

fUn&tEch

Elle avait déjà tenté sa chance en 2017 et avait terminé première dauphine d'Audrey Chane-Pao-Kan. Trois années plus tard, avec un peu plus de maturité, la jeune étudiante a cette fois-ci remporté la couronne de Miss Réunion !

Elle a mis sa scolarité sur pause pour se consacrer aux obligations imposées par son titre, la première étant sa participation au concours Miss France, qui s'est déroulé le 19 décembre 2020 au Puy du Fou et où elle a terminé cinquième dauphine. En fait, elle n'a pas tout à fait mis sa scolarité sur pause puisqu'elle a le projet de développer une marque de prêt-à-porter à partir de matières naturelles. Ce qui l'a poussée à s'inscrire à l'IFAG en licence de management, après un BTS management commercial et opérationnel, et cette année qu'elle va passer comme ambassadrice de La Réunion va

Par VROUM.INFO
Photos : © vroum.info



LYNA BOYER UNE MISS RÉUNION TRÈS BRANCHÉE ÉCOLOGIE

lui permettre de multiplier les contacts professionnels pour faire avancer son projet. Lyna est vraiment faite pour le monde de la mode, elle a une aisance innée devant les objectifs, c'est un régal pour les photographes. Elle est également à l'aise au micro et sait défendre ce en quoi elle croit. Elle nous l'a prouvé, en insistant sur sa joie de se voir remettre les clés d'une voiture électrique, qui correspond exactement à ses valeurs.

Pour Philippe-Alexandre Rebboah, DG de Leal Réunion, ce partenariat avec le comité Miss Réunion est une grande première, cela démontre la montée en puissance de Mini à La Réunion, une marque qui s'inscrit elle aussi dans une démarche de développement durable, avec des motorisations de plus en plus «planet

friendly». Cette Mini est la plus belle voiture offerte à Miss Réunion depuis 25 ans.

Une Mini musclée

Juste quelques chiffres pour la situer : 184 ch sous le capot, qui lui permettent de passer de 0 à 60 km/h en 3,9 secondes (mode Sport), et une autonomie de 230 km (selon la norme WLTP). Le point fort des électriques, c'est le couple disponible instantanément, qui permet de laisser tout le monde sur place quand le feu passe au vert. C'est la maison-mère (groupe BMW), qui a apporté toute la motorisation électrique, puisque c'est ni plus ni moins celle de la BMW i3.



184 ch sous le capot, qui lui permettent de passer de 0 à 60 km/h en 3,9 secondes



© unisplash.com

Le prix des voitures électriques à La Réunion est équivalent à celui pratiqué en Métropole

La Mini accepte la charge sur borne rapide (50 kW) qui permet de charger 80 % de la batterie en 35 minutes, bien pratique en déplacement. Sinon, pour un usage quotidien, on la branche simplement le soir en rentrant à la maison et la batterie sera «full» au matin. La solution intermédiaire est d'installer une « wallbox » qui permet de recharger en courant triphasé et de diviser le temps de charge par trois.

Le moteur électrique fait aussi office de générateur de courant : lorsque vous levez le pied de l'accélérateur, cela actionne le «frein moteur», de façon plus puissante que sur une thermique et cela recharge à chaque fois un peu la batterie. Non seulement vous augmentez l'autonomie mais, avec un peu d'habitude, vous n'utilisez presque plus la pédale de frein !



La Mini électrique correspond aux valeurs de Lyna.

iNfos

Un marché qui explose

Les automobilistes réuniennais sont de plus en plus branchés : alors que le marché automobile local a plongé en 2020 (-14 %) les voitures électriques ont tiré leur épingle du jeu avec... +102 % ! Évidemment, ce sont encore sur des volumes très faibles mais la croissance est exponentielle : 271 voitures électriques commercialisées en 2017 contre 518 en 2019 (X 2 en 2 ans) et 1 045 en 2020 (X 2 sur un an seulement). En parts de marché, la progression est tout aussi époustouflante : 1,1 % de voitures neuves électriques commercialisées en 2017, 1,9 % en 2019 et 4,4 % en 2020.

C'est le résultat d'une prise de conscience de la population mais aussi des fortes incitations fiscales. Grâce à un taux d'octroi de mer de 0 % et un bonus écologique de 8000 € (soit 10000 € de plus qu'en Métropole), le prix des voitures électriques à La Réunion est identique (ou presque) à celui pratiqué en Métropole. Sans oublier le principal : les constructeurs ont vraiment fait d'immenses progrès pour proposer aujourd'hui des véhicules électriques avec une autonomie suffisante pour un usage quotidien sans craindre la panne sèche et avec un agrément de conduite comparable, sinon supérieur, à leurs homologues thermiques.