

BMW X2 xDrive 20d : PLUS SPORTIF QUE LE X1



Le X2 est le dérivé sportif du X1. A motorisation et finition équivalentes, il se révèle plus dynamique tout en conservant ses aptitudes familiales.

HAPPY FEW



Best-sellers de la marque à l'hélice, les modèles X représentent le tiers des ventes de BMW, 5,5 millions d'unités écoulées depuis le premier X5 sorti en 1999.



Moteur puissant. Direction directe. Tenue de route très précise. Pour un dynamisme et une agilité au top, que ce soit en sprint ou en longue distance, en ville ou sur route sinueuse.



La transmission Intégrale Intelligente BMW xDrive offre une stabilité directionnelle exceptionnelle, qui permet de négocier les courbes les plus serrées comme sur des rails.

On constate que 33 % des BMW neuves sont des modèles X et même 50 % à La Réunion. Le X2 vient donc compléter une gamme déjà bien étoffée qui compte dorénavant six modèles, en attendant un monstrueux X7 prévu pour très bientôt ! Une certaine cohérence se dessine dans la gamme : les X impairs (1, 3 et 5) ont un look de break, alors que les X pairs (2, 4 et 6) ont une ligne plus sportive.

Essai réalisé par Ignace de Witte - ignacedewitte@ecoaustral.com

L'équation « trouvez l'X qu'il vous faut » devient de plus en plus difficile à résoudre, tant il y a de choix. BMW est une des marques les plus dynamiques du marché, avec un rythme très soutenu de lancement de nouveaux modèles. Le X2 arrive sur un segment très concurrentiel : Mercedes GLA, Peugeot 3008, Jaguar E-Pace, Volvo XC40, futur Audi Q4, etc. Pour construire le X2 (code constructeur F39), les ingénieurs allemands

sont partis des plans du X1 (F48) mais ils ont tout changé. Les dimensions tout d'abord : le X2 est 79 mm plus court, 3 mm plus large et 72 mm moins haut que le X1. Le centre de gravité est plus bas. L'empattement reste identique (2 670 mm), ainsi que la garde au sol, sauf avec l'option châssis sport qui abaisse la caisse de 10 mm. Tous les éléments de carrosserie sont spécifiques, à l'exception des poignées de portes ! On notera au passage l'évolution de la double

calandre, désormais plus large vers le bas, et le clin d'œil aux gloires du passé avec le logo sur le montant arrière, qui rappelle instantanément aux BMistes les célèbres coupés 3.0 CS, CSI et CSL des *Seventies* !

L'aérodynamisme est très étudié et le coefficient de pénétration dans l'air est excellent pour un SUV : 0,28. Les sorties d'échappement ressemblent comme deux gouttes d'essence à celles du X6 : deux gros tubes de 90 mm de diamètre. Le X2 se veut compact mais il accueille confortablement 5 adultes.

Répartition des masses

BMW reste fidèle à son leitmotiv et la répartition des masses est toujours de 50 % sur le train avant et 50 % sur le train arrière, pour un comportement routier sans surprise, un caractère neutre, ni survireur ni sous-vireur. On notera que cette répartition des masses est