

► AUTOMOBILE

Le X2 est moins long que le X1 mais l'habitabilité est identique, alors forcément, c'est le volume du coffre qui diminue, mais pas beaucoup : il est de 470 litres contre 505 litres pour le X1.

Version sportive

Le X2 est disponible en version sDrive (2x4, traction avant) ou xDrive (4x4), mais pas avec toutes les motorisations. Au lancement, le X2 est disponible en essence (20i de 192 chevaux) et diesel (20d et 25d, de respectivement 190 et 231 chevaux), uniquement avec une boîte automatique. BMW proposera plus tard une version sportive du X2. Mais, vues les dimensions de la baie moteur, qui imposent une motorisation transversale et compacte, il n'y a aucune chance que cette future version sportive du X2 soit mue par le 6 cylindres en ligne emblématique de la marque ; ce sera plus vraisemblablement un 4 cylindres survitaminé.

Le tarif commence à 47 900 euros (20i sDrive BVA) mais devrait descendre encore un peu avec l'arrivée des versions 18i (3 cylindres) et 18d (4 cylindres), annoncées pour dans quelques mois et qui seront disponibles en boîte manuelle.

Actuellement, chez Leal Réunion, une BMW neuve sur deux est achetée par quelqu'un qui fait reprendre un véhicule d'une autre marque. Le X2 poursuit clairement cette politique de conquête et devrait attirer de nouveaux clients vers la marque. ■



Photo : Agence de Web

« Hormis les poignées de portes et l'antenne aile de requin, aucune pièce de carrosserie du X2 n'est commune avec le X1 dont il reprend la base technique. »

BMW M5 : QUATRE ROUES MOTRICES !

La nouvelle BMW M5 qui vient d'arriver en concession chez Leal est une des berlines les plus puissantes et rapides du marché, avec des performances époustouflantes. Son V8 biturbo de 4,4 litres de cylindrée à injection directe (350 bars de pression) développe 600 ch à 5600 tr/mn et 76,4 mkg de couple à 1800 tr/mn. Elle passe de 0 à 100 km/h en 3,4 sec. Elle est bridée d'origine à 250 km/h mais une option permet d'atteindre les 305 km/h.

Mais c'est aussi une berline familiale capable de circuler tranquillement en ville... Un peu Docteur Jekyll et Mister Hyde en quelque sorte ! On doit cette polyvalence extrême au génie des ingénieurs allemands et à

certains choix mécaniques, comme par exemple la transmission intégrale. Mais que les puristes se rassurent : il existe un mode « propulsion » et si on déconnecte les aides à la conduite, elle dessine de magnifiques donuts partout où on le souhaite !

La nouvelle M5 est un chef d'œuvre de l'industrie automobile que tout amateur de voitures sportives rêvent un jour de posséder, ce qui hélas demande des sacrifices car les pouvoirs publics ne sont pas tendres avec elle au niveau de la carte grise, du malus et des autres taxes : entre 150 000 et 190 000 euros clef en main à La Réunion, selon le niveau de finition.



La nouvelle technologie de la transmission M xDrive combinée à une puissance de 600 ch (441 kW) fait du conducteur le pilote d'une berline sportive hautes performances.



La transmission 4 roues motrices débrayables M xDrive permet de choisir entre transmission intégrale ou propulsion suivant les situations de conduite.