



La Mercedes-Benz SLS AMG reprend les portes en papillon de la 300 SL des années 1950. Les segments premium et luxe ont le vent en poupe à La Réunion.

## LE MARCHÉ AUTO DU NEUF PROGRESSE ET LE PREMIUM EXPLOSE

Avec très exactement 25 322 VP (voitures particulières) neuves immatriculées (\*) à La Réunion en 2017, l'île a battu son record historique de 2005, qui était de 25 142. Le marché global est à + 7 %, mais les marques premium font deux fois mieux et certaines marques, comme BMW, sont même à + 21 %.

Dossier réalisé par Ignace de Witte - ignacedewitte@ecoaustral.com

C'est la cinquième année consécutive de progression du marché automobile réunionnais et il restait bien orienté en début d'année (+ 7 % sur le premier trimestre 2018). Dans le détail, les concessionnaires ont vendu en 2017, selon AAA data (\*) 25 306 VP (voitures particulières) et 5 723 VUL (véhicules utilitaires légers). Pour la première fois depuis vingt-cinq ans, Peugeot ne termine pas l'année en tête mais Renault et cela s'est joué à 253 voitures près. Les Réunionnais restent fidèles aux marques françaises : Renault, Peugeot, Citroën et DS trustent 47 % de parts de marché, contre 53 % pour les 35 marques étrangères. Cela

### UNE VOITURE À PLUS DE 200 000 EUROS

Parmi les berlines de luxe immatriculées en 2017, on compte une BMW 760Li, c'est-à-dire le modèle le plus prestigieux de la marque allemande, juste avant la Rolls Royce (qui appartient au groupe BMW) : moteur V12 de 610 chevaux, 54 CV fiscaux, 4 roues motrices, etc. C'est tellement exceptionnel que Munich a rappelé trois fois Leal pour confirmer que ce n'était pas une erreur de commande! À plus de 200 000 euros, c'est la voiture la plus chère commercialisée à La Réunion en 2017.



Le coupé Lexus RC F et sa ligne musclée. Quarante-cinq véhicules de cette marque haut de gamme de Toyota se sont vendus en 2017 contre 73 en 2016. C'est la seule marque premium à avoir chuté.

s'explique par le fait que les constructeurs français fabriquent essentiellement des petites cylindrées qui correspondent exactement au marché local : le segment B (citadines) concentre en effet à lui tout seul une vente sur deux à La Réunion. Si l'on va encore plus loin dans l'analyse, on découvre que trois modèles dominent de façon insolente : la Renault Clio, la Peugeot 208 et la Citroën C3 détiennent à elles trois 20 % de parts de marché (VP et VUL confondus).

Par contre, si l'on fouille un peu, avec l'aide de nos amis douaniers, on

### LES MARQUES PREMIUM À LA RÉUNION

rang	marque	volume 2016	volume 2017	évolution
1	Audi	693	771	+ 11,2%
2	Mercedes	610	671	+ 10,0%
3	BMW	520	632	+ 21,5%
4	Volvo	68	88	+ 29,4%
5	Porsche	39	54	+ 38,5%
6	Lexus	73	45	- 38,3%
7	Jaguar	16	45	+ 180%
8	Infiniti	2	6	+ 200%
TOTAL		2011	2312	+ 14,9%

### TROIS TESLA À LA RÉUNION

Le classement des berlines de luxe, en France et à La Réunion, ne comporte que des marques européennes, à l'exception remarquable de la Tesla (100 % électrique), dont trois exemplaires neufs ont été immatriculés à La Réunion en deux ans, ce qui est une belle performance compte-tenu du fait que la marque n'a ici aucun concessionnaire, importateur ou même représentant officiel capable d'intervenir dessus, par choix du constructeur (alors que plusieurs groupes réunionnais ont fait des démarches pour avoir la carte). On trouve aussi au Top 10 des berlines de luxe à La Réunion l'Infiniti Q50, nouvelle marque premium, importée par la Sogecore.

découvre que les voitures françaises sont de moins en moins *made in France*. En effet, en 2015, La Réunion importait encore, en valeur, 57,5 % de ses VP de Métropole, contre 42,5 % de pays étrangers. En 2017, le ratio s'est inversé : 30,5 % de VP importées de France, contre 69,5 % de voitures importées de pays étrangers ! L'explication est simple : pour être plus compétitifs, même sur le marché français, les constructeurs nationaux délocalisent de plus en plus, souvent dans les pays de l'Est, Turquie ou République tchèque. Sans compter que dans le lot sont comptabilisées certaines voitures de marque étrangère, comme par exemple la Toyota Yaris qui est assemblée à Valenciennes.