

# LE MARCHÉ DES PICK-UP EXPLOSE

Autre segment qui a fait mieux que le marché global en 2017, celui des pick-up qui passe sur un an de 687 à 872 unités. Soit une progression de + 27 % !

C'est toujours le Toyota Hilux qui caracole en tête des ventes de pick-up, loin, loin devant ses concurrents. En fait, la CMM pourrait en vendre davantage... si le constructeur les lui fournissait ! Ceux que les délais de livraison rebutent (plusieurs mois) se rabattent sur le Ford Ranger, lui aussi commercialisé par la CMM. La troisième place du podium revient à VW et son Amarok, distribué par Cotrans. Pas très loin derrière, on trouve le Nissan Navara (Sogecore), le Mitsubishi L200 (Cotrans) et l'Isuzu D-Max (Soreva). Il ne faut pas tenir compte du chiffre indiqué pour le Mercedes Classe X (seulement deux) : il est arrivé en fin d'année, au compte-goutte et ce chiffre n'est pas représentatif de son potentiel, qui s'exprimera en 2018 en année pleine et sera alors significatif. Il pourrait venir jouer les trouble-fêtes en 2018, de même que le Renault Alaskan, qui est arrivé sur l'île en mars 2018. Le marché des pick-up se divise en deux catégories très différentes : il y a les clients qui ont réellement besoin d'un véhicule tout-terrain (chefs de chantier, agriculteurs, etc.) et il y a ceux qui veulent simplement profiter des avantages fiscaux liés à ce type de véhicule. ■



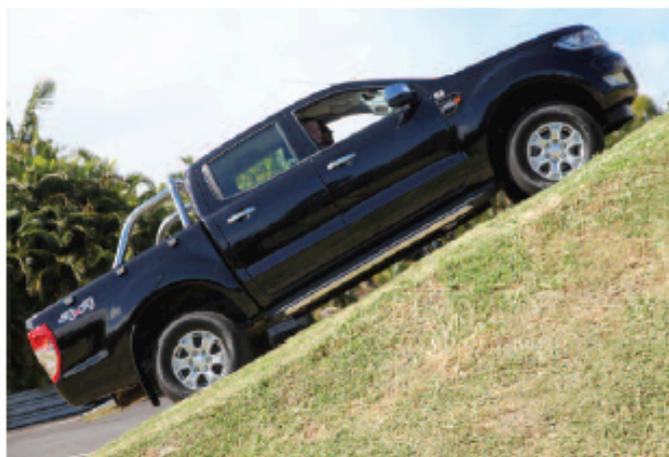
Le Mercedes Classe X est arrivé en fin d'année et au compte-goutte. C'est en 2018 qu'il devrait exprimer tout son potentiel.



L'Isuzu D-Max a connu un tassement des ses ventes en 2017, contrairement à ses concurrents qui ont progressé. Mais cette valeur sûre n'a pas dit son dernier mot.



Le Toyota Hilux trône toujours à la première place, loin devant ses concurrents. Et il pourrait faire mieux si le concessionnaire CMM était mieux approvisionné.



En deuxième place, le Ford Ranger est commercialisé par CMM, comme le leader Toyota.

## MARCHÉ DES PICKUPS À LA RÉUNION

Rang	Marque-Modèle	Volume 2016	volume 2017
1	Toyota - Hilux	213	280
2	Ford - Ranger	148	163
3	Volkswagen - Amarok	74	131
4	Nissan - NAVARA	53	111
5	Mitsubishi - L200	92	110
6	Isuzu - D-Max	83	75
7	Mercedes - Classe X	-	2
8	Mazda - BT-50	24	0
TOTAL		687	872