

▶ AUTOMOBILE

ESSAI



La position de conduite est assez haute, ce qui est très agréable pour monter et descendre de voiture.



La Smart hérite du système multimédia R-Link, lisible et facile à appréhender.



La batterie d'une capacité de 17,6 kWh autorise une autonomie de 160 km.

À l'avant, la Greenflash (niveau de finition supérieur) est chaussée de pneus en 185/50R16, et à l'arrière, elle est équipée de 205/45R16, pour faire passer la puissance à la route. Le moteur ne développe que 81 chevaux (60 kW) mais les chevaux de moteurs électriques sont spéciaux : ils ne savent pas trotter, ils passent directement du pas au galop ! Les gommes larges assurent également une excellente tenue de route en virage, d'autant plus que le poids à vide est d'à peine 1 085 kg et que le centre de gravité est très bas, grâce au pack de batteries lithium-ion placé sous la voiture.

Lors des freinages, ralentissements et autres rues en pente, l'inertie de ces 1 085 kg en mouvement est utilisée pour recharger la batterie. Celle-ci, de fabrication allemande (Deutsche Accumotive, filiale de Daimler) a une capacité de 17,6 kWh, ce qui autorise une autonomie de 160 km et une recharge en à peine 45 minutes avec un chargeur de 22kW (six heures avec une prise domestique 220 volts classique). Elle est garantie huit ans/100 000 km. La nouvelle génération de Smart a été conçue dès le départ pour accueillir une motorisation électrique, qui est en fait la seule qui soit parfaitement cohérente avec sa vocation citadine. Votre serviteur

▶ AUTOMOBILE

ESSAI



L'option charge rapide à 22 kW permet de recouvrer 80 % de la batterie en 45 minutes.



Les gommes larges assurent une excellente tenue de route en virage.

(1 m 87) s'est trouvé vraiment très à l'aise dans l'habitacle, beaucoup plus spacieux que de nombreux coupés sportifs que je connais ! La position de conduite est assez haute, ce qui est très agréable en ville et pour monter/descendre de voiture. À ce sujet, on notera que les portes sont immenses, pour faciliter l'accès à bord mais aussi pour l'effet esthétique. En revanche, mais ça on s'en doute : le coffre n'est pas très grand. Il contient quand même 260 litres, à comparer avec les 210 litres de contenance d'un caddie® de supermarché. Le moteur électrique est évidemment silencieux mais il émet quand même un son, qui rappelle, à l'accélération, celui d'une rame de métro qui démarre, au loin. Comme c'est une propulsion, le train avant est libéré des cardans et permet d'obtenir un rayon de braquage de seulement 6,75m, ce qui avec une « longueur » d'à



Le coffre de 260 litres a largement de quoi faire rentrer les 210 litres d'un caddie de supermarché.



Avec un diamètre de braquage de seulement 6,75 m, la Greenflash jouit en centre-ville d'une maniabilité étonnante.

peine 2 695 mm et une direction à assistance électrique, est un gage de manœuvrabilité record : on se gare vraiment dans un trou de souris ! L'équipement est très complet, avec une clim efficace et... une caméra de recul, ce qui est presque comique ! Ce joujou extra est à vous à partir de 28 800 euros TTC, soit, avec les 6 000 euros de bonus écologique, 22 800 euros. Un tarif qu'il faut évaluer en ayant à l'esprit : 1) vous ne ferez plus jamais le plein de carburant et 2) vous allez moins tourner en rond avant de trouver une place ! ■