

# NISSAN X-TRAIL

## 2.0 dCi 177 4WD Tekna

En route vers de nouvelles aventures !

Son gabarit imposant (4 m 64) se rapproche de celui des gros 4x4 noirs des agences gouvernementales américaines. C'est le SUV par excellence des familles nombreuses, grâce à sa troisième rangée de sièges, qui lui permet de transporter jusqu'à sept personnes.

Texte et photos : Par Ignace de Witte - ignacedewitte@ecoaustral.com

Même de rien, avec 3,7 millions d'unités depuis son lancement en 2001, l'X-Trail est le crossover le plus vendu au monde ! C'est aussi le premier à avoir proposé sept places sur le segment des SUV.

Mais ils sont aujourd'hui plusieurs : Peugeot 5008, Volkswagen Touran, Skoda Kodiaq, Ford S-Max, Hyundai Santa Fe, sans oublier, dans la gamme au-dessus, Audi Q7, Volvo XC90, BMW X5 et Land-Rover Discovery.

En version 4 ou 5 places, l'X-Trail est royal : il est particulièrement confortable et sa transmission intégrale à la demande (via une molette située à proximité du levier de vitesses) lui permet d'affronter la piste (« trail » en anglais).

Il offre beaucoup de place à l'avant comme à l'arrière. La finition haut de gamme Tekna est particulièrement luxueuse, avec notamment une très belle sellerie cuir. En version six ou sept places, c'est un peu moins spacieux pour tout le monde, il faut avancer la banquette (coulissante) et l'espace est un peu juste pour accueillir confortablement sept grands adultes comme votre serviteur (1 m 87) sur de longs trajets. Bref, le Nissan ne fait pas de miracle



Intérieur sobre, ergonomique et qualité exceptionnelle des plastiques, qui ne craignent pas le soleil.

(comme ses concurrents) : c'est bien un sept places, mais plutôt destiné aux familles avec beaucoup d'enfants, ce n'est pas un minibus !

En tous cas, l'immense toit ouvrant panoramique participe au confort des passagers, de même que plusieurs petites attentions, comme par exemple le porte-gobelet entre les sièges avant qui bénéficie d'un aérateur de clim' et qui garde donc les boissons bien au frais !

Cette troisième génération d'X-Trail partage la même plateforme « T32 » que le Renault

Koleos et le Renault Kadjar, ce qui permet aux deux constructeurs de mutualiser la R&D (Recherche et Développement). Comme toute voiture moderne, le X-Trail offre une panoplie d'aides à la conduite pour que le stationnement soit plus facile (caméra 360°, stationnement sans les mains) et la conduite plus sûre (freinage piéton, alerte franchissement de ligne, lecture des panneaux, surveillance angles morts, assistance démarrage en côte, etc.)

Ce n'est pas un 4x4 de franchissement, mais l'X-Trail est quand même capable de s'atta-

quer à une prairie détrempée par la pluie, une butte de terre, etc. grâce à sa garde au sol de 21 cm et sa transmission intégrale. La molette entre les sièges permet de choisir le mode deux roues motrices (2WD), quatre roues motrices (Lock) ou laisser l'électronique choisir à notre place (auto). En mode Lock, 50 % du couple est envoyé sur le train avant et 50 % sur le train arrière.

L'X-Trail est également disponible en version uniquement deux roues motrices. Côté moteur, l'offre est essentiellement diesel (moteur 2 litres de 177 chevaux). En essence (1,6 litre de 163 chevaux), vous n'aurez que la version deux roues motrices mais l'avantage d'un tarif qui démarre à partir de 35 800 euros, contre 45 000 pour les versions diesel.

L'X-Trail est disponible avec la boîte manuelle à 6 rapports, comme sur notre véhicule d'essai, ou avec une boîte CVT (transmission à variation continue, à ne pas confondre avec une boîte de vitesses automatique classique). Personnellement, la version diesel 4 roues motrices avec boîte manuelle à 6 rapports de notre essai semble un bon choix.



Le X-Trail n'a pas seulement le look d'un 4x4, il en a aussi la capacité de s'aventurer hors des chemins battus, grâce à sa transmission 4x4 et sa garde au sol.



Le Nissan X-Trail est un véhicule de loisirs parfait, capable de transporter tout votre attirail.



C'est un 7 places : 2+3+2, mais dans cette configuration le volume du coffre est très diminué. Les deux derniers sièges s'escamotent dans le plancher.



Les roues en 19 pouces chaussées de pneus 225/55R19 sont un bon compromis entre esthétique, tenue de route et adhérence en tout-terrain.