



Tout l'intérêt de l'hybride est résumé en quelques chiffres (C-HR hybride 1,8 litre) : 3,2 litres/100 km en ville et 4,2 litres sur route. Oui, cette Toyota consomme moins en ville que sur route !

Photos: Ignace de Witte

Toyota C-HR restylé

Nouvelle génération hybride

Toyota reste fidèle à son choix technologique du début et cette quatrième génération ne déroge pas à la règle : toujours pas plugin ! Mais selon un sondage, 80 % des possesseurs d'hybride rechargeable ne la recharge jamais.

Essai réalisé par Ignace de Witte - ignacedewitte@ecoaustral.com

Extérieurement, on note simplement de nouvelles optiques avant et arrière (nouvelle signature lumineuse) avec des clignotants à défilement, un nouveau bouclier avant et un bandeau noir qui, maintenant, relie les deux feux arrière et de nouvelles jantes de 18 pouces sur le 2 litres.

Dans l'habitacle, on découvre une nouvelle sellerie et une nouvelle interface multimédia (écran de 8 pouces, soit 20 cm), qui accepte maintenant Apple Carplay et Android Auto. Le C-HR n'est donc pas livré avec l'option GPS, puisque l'utilisateur dispose de celui de son smartphone qu'il

peut connecter.

Ce qui change le plus ne se voit pas, c'est sous le capot que cela se passe. Le 1,2 litre turbo essence est supprimé et on a maintenant le choix entre deux motorisations hybrides, le 1,8 litre existant et un tout nouveau 2 litres, ceci pour la partie ther-

mique (car cela change aussi sur la partie électrique).

La batterie de traction du 1,8 litre est maintenant lithium-ion (plus compacte), avec une tension nominale de 207,2 volts. Celle du 2 litres est nickel-hydrure-métallique (NiMH) avec une tension nominale de 216V.

Sur le 2 litres, la batterie 12 volts est déplacée de la baie moteur vers le coffre, ce qui lui fait perdre 19 petits litres de volume.

Sur une hybride, il y a deux moteurs électriques : le premier est un « alterno-démarrreur » qui sert à lancer le moteur thermique mais, contrairement à une voiture thermique, il reste en prise permanente car, lorsqu'il ne sert pas à démarrer le moteur, il se transforme en génératrice de courant et recharge les batteries.

Le deuxième moteur électrique sert uniquement à la traction. Sur le 2 litres, il est plus puissant : 80 kW et 202Nm. Il permet au C-HR de rouler maintenant jusqu'à 120 km/h en full électrique.

Thermique + électrique, la puissance maximum développée par le C-HR est de 122 ch (90 kW) pour le 1,8 litre et 184 ch (135 kW) pour le 2 litres.

Tout l'intérêt de l'hybride est résumé en quelques chiffres (C-HR hybride 1,8 litre) : 3,2 litres/100 km en ville et 4,2 litres sur route. Oui, cette Toyota consomme moins en ville que sur route !



Le 1,2 litre turbo essence est supprimé et on a maintenant le choix entre deux motorisations hybrides.



La nouvelle interface multimédia (écran de 8 pouces, soit 20 cm) accepte maintenant Apple Carplay et Android Auto.



Extérieurement, on note simplement de nouvelles optiques avant et arrière (nouvelle signature lumineuse) avec des clignotants à défilement, un nouveau bouclier avant et un bandeau noir