

Porsche Taycan : la première Porsche 100 % électrique

Dans le domaine de la voiture électrique, beaucoup ne jurent que par Tesla. C'est effectivement une remarquable réussite industrielle, certainement la plus formidable de ces dix dernières années. Mais Tesla ne fait pas d'ombre à Porsche, au contraire. L'américaine a créé un buzz, installé un suspense et le lancement de la Taycan n'en est aujourd'hui que plus étincelant.

Par Ionace de Witte



Le modèle expose dans le show-room de Porsche à La Réunion, suscite la curiosité de tous les amoureux de la marque, qui auscultent cette Taycan sous tous les angles car elle tranche radicalement avec tous les autres modèles Porsche. C'est une totale nouveauté.

An premier coup d'œil, la première Porsche 100 % électrique de l'histoire est une révélation esthétique. Autant la carrosserie 4 portes de la Panamera est un peu pataude, autant celle de la Taycan correspond à sa traduction : jeune cheval fougueux. Le monde d'après, c'est elle ! Et le plus beau compliment entendu : « Belle comme une 911 ! »

La ligne de la Taycan est aussi fluide que celle d'une 911, alors que la nouvelle architecture moteur est totalement différente. La 911 embarque un flat-six en porte-à-faux arrière et un réservoir à l'avant, alors que la Taycan dispose de deux moteurs électriques, un sur chaque essieu, et

son « réservoir » (pack de batteries) est sous le véhicule. La répartition des masses est meilleure et le centre de gravité plus bas. Autre atout : la 911 est un coupé 2+2, la Taycan une berline 4+1 ! Ses performances sont convaincantes : 2,8 secondes pour passer de 0 à 100 km/h (modèle Turbo S) et un chrono de 7 min et 42 secondes sur le Nürburgring (modèle Turbo). On peut donc affirmer que Porsche a parfaitement négocié le virage électrique. La Taycan marque le début d'une toute nouvelle lignée de voitures, sportives et éco-responsables. Pour rappel, la marque a stoppé la production de ses moteurs diesel, même



L'habitacle est familier pour les habitués, avec le contact à gauche du volant, les trois cadrans ronds face au pilote, le chrono sur le tableau de bord, etc.

pour ses gros SUV Cayenne, ils ne sont plus disponibles qu'en motorisation essence ou hybride.



La Taycan a comme avantage d'être une 4+1, alors que la 911 est une 2+2.

au total 191 547 véhicules dans le monde, dont 10 944 Taycan (5,7 %). C'est très prometteur. Localement, Bertrand Chartier mise aussi sur le fait que la fiscalité est abusive en Outre-Mer sur les fortes cylindrées thermiques mais fait les yeux doux aux véhicules électriques. Et jamais le plaisir de piloter une Porsche neuve n'a été proposé « à prix Métropole ».

Tarif Taycan TTC clé en main chez Porsche Réunion : 99 900 euros pour la 4S, 141 400 euros la turbo et 172 300 euros la Turbo S. Ce tarif comprend : garantie de quatre ans (batterie huit ans), contrat d'entretien de quatre ans/60 000 km et la borne de recharge. Ce tarif est valable jusqu'au 31 décembre 2020.



L'avantage par rapport à Tesla, c'est que Porsche dispose à La Réunion d'un vrai SAV avec une équipe dédiée aux clients.