

Le MG ZS est plus long, plus large et plus haut que par exemple un Renault Captur ou un Peugeot 2008.



Le groupe Caillé relance MG à La Réunion

la marque anglaise MG est à nouveau importée et distribuée à La Réunion avec, pour commencer, le ZS EV, un SUV du segment B 100 % électrique, commercialisé à un prix canon.

Par Ignace de Witte

Le groupe Caillé détenait déjà la carte MG. Elle figurait dans le package lors du rachat de Din Autos. Mais entre-temps, la marque anglaise a été rachetée en 2005 par Nanjing, lui-même racheté en 2014 par SAIC (Shanghai Automotive Industry Corporation). MG est aujourd'hui détenue par des capitaux chinois, mais reste une marque anglaise, comme Volvo reste une marque suédoise. La relance de la marque à La Réunion est un projet mené par Christophe Caillé, le fils de François. Il travaille sur ce projet depuis 2018, surmontant toutes les difficultés, pour ne pas dire barrières administratives et techniques. Et au

jour d'hui, MG fait son retour à La Réunion avec le ZS EV, un SUV 100 % électrique, commercialisé à 32 990 euros TTC clef en main, mais avec les 7 000 euros de bonus, on arrive à 25 990 euros.

Pour fêter ça, le groupe Caillé a entièrement renoué les deux show-rooms anglais Jaguar et Land-Rover, de la rue Stanislas Gimart à Sainte-Clotilde, et a ajouté le show-room MG dans l'alignement.

L'objectif commercial est de 10 unités par mois, soit 120 sur une année complète, un chiffre qui, d'après François Caillé, sera largement dépassé car la voiture électrique rencontre de plus en

plus de succès à La Réunion, surtout à ce tarif.

La relance de MG dans l'île est en outre une belle histoire. Au début des années 1980, fraîchement diplômé de HEC, et après un séjour aux États-Unis, François Caillé a travaillé quelque temps en Chine, plus précisément à Hong-Kong, de 1981 à 1983. C'est après cela qu'il est rentré à La Réunion pour prendre les commandes du groupe familial. Près de 40 ans plus tard, son fils Christophe a pris la même direction, mais pour Shanghai où il a rencontré les dirigeants de SAIC (Shanghai Automotive Industry Corporation), constructeur automobile qui pro-

Un design toujours « Made in England »

Avec le MG ZS, on est à des années lumière du cabriolet MG du film *À nous les petites anglaises*, mais le tour du propriétaire est enthousiasmant ! Tout d'abord, la voiture a un bon gabarit extérieur de SUV segment B : le MG ZS est plus long, plus large et plus haut que par exemple un Renault Captur ou un Peugeot 2008. La ligne est sobre, mais

vraiment plaisante à regarder. Si la marque appartient aujourd'hui au groupe chinois SAIC, le bureau de design est en Angleterre, dans les locaux historiques de l'usine MG de Longbridge.

De 0 à 100 km/h en 8,5 secondes

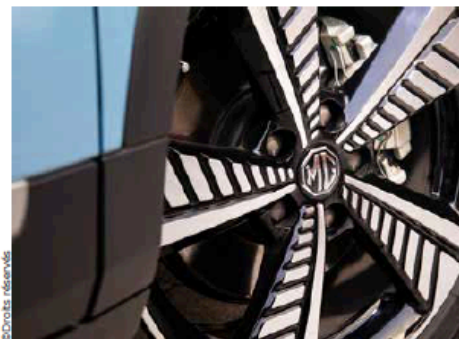
Le pack de batteries de 44,5 kWh est boulonné sous la voiture. La garde au sol est suffisante pour avoir l'esprit tranquille. C'est une traction avant et le moteur électrique, son boîtier de gestion et le différentiel sont à l'avant. Le moteur fait 105 kW (143 ch), mais sur la carte grise il est indiqué 68 kW. Cela s'explique par le fait que la voiture est bridée à 140 km/h et que pour l'administration fiscale, la puissance retenue est celle nécessaire pour atteindre et maintenir cette vitesse. BMW fait la même chose (à un autre niveau) avec sa M5 bridée à 250 km/h.

Autre avantage de la vitesse bridée : on peut adopter une dé-



Photo : Ignace de Witte

De gauche à droite : Christophe Caillé, Alan Pinson, Ennerick Malinur, Vincent Hoarsau et Jean-Pierre Passimourt, l'essentiel de l'équipe MG Réunion. Du moins pour le nord de l'île car, pour la clientèle sudiste, le groupe Caillé ouvre un pop-up store dans la ZAC Canabady.



Le ZS EV, un SUV 100 % électrique, ne manque pas de classe même s'il n'a plus rien à voir avec les roadsters des années 60.

multiplication finale plus courte et donc avoir une voiture plus nerveuse : la MG passe de 0 à 100 km/h en 8,5 secondes.

Le groupe Caillé a choisi de n'importer qu'une seule ver-

sion : la Luxury, la plus équipée. Avec le petit boîtier MG sur soi, on actionne le petit bouton sur la poignée de porte et on découvre un habitacle spacieux et surtout lumineux, grâce au grand toit panoramique. Le siège conducteur est confortable et son réglage est électrique. Le tableau de bord est recouvert de plastique mous-

MG est une marque emblématique anglaise qui a vu le jour en 1924 et a marqué l'histoire de l'automobile avec ses voitures de sport.

se agréable au toucher, le grand écran multifonctions (8 pouces) au centre offre Apple Car Play et Android Auto. Il est tactile, il répond aussi aux commandes vocales et aux commandes au volant (recouvert de cuir). Bref, MG a tout fait pour nous en mettre plein la vue question équipement.

La MG est une cinq places mais, comme c'est presque toujours le cas, la place centrale est un peu moins confortable, encore qu'ici, le cinquième passager n'est pas gêné par le tunnel central (plancher plat). En tous cas, même pour les grands, la garde au toit est bonne et les genoux ne touchent pas le dossier du siège avant. La banquette est rabattable 1/3-2/3.