

VÉHICULES ÉLECTRIQUES

La politique suicidaire de Bruxelles

Le nombre de voitures électriques vendues à La Réunion progresse, mais cela reste encore un marché minuscule : 1439 VN en 2019, soit 0,5 % du marché du neuf. Mais la situation va évoluer très rapidement car Bruxelles a décidé la fin du thermique. Pour le plus grand bonheur de la Chine...

Par Ignace de Witte

L'Europe va signer l'arrêt de mort du thermique avec les nouvelles normes antipollution Euro 7, auxquelles plus aucun moteur diesel ne pourra satisfaire (sauf à tricher) et, pour les moteurs à essence, cela ne se fera qu'au prix d'une coûteuse hybridation. Rien n'est encore voté, mais cela ne saurait tarder. À Bruxelles, on parle d'un vote au premier trimestre 2021, pour une application en 2025. Cela laisse peu de temps aux constructeurs pour adapter leur outil industriel. Pour le moment, pas un seul n'a annoncé qu'il avait un moteur répondant aux normes Euro 7. Hildegard Müller, président de VDA, l'association des constructeurs allemands, a expliqué au *Bild* que la norme Euro 7 est tout simplement une « interdiction des moteurs à combustion à partir de 2025 », précisant que « le problème n'est pas le moteur thermique, mais le carburant ». Il a interpellé Angela Merkel, qui a simplement annoncé la création d'un groupe de travail rassemblant les représentants du gouvernement et de l'industrie pour « accompagner » les constructeurs...



La BMW iX3 (100 % électrique) est fabriquée en Chine, pour le marché local mais aussi pour l'Europe et le reste du monde. Les premiers exemplaires devraient arriver à La Réunion au deuxième trimestre 2021. Ce SUV pèse 2,2 tonnes, mais les voitures électriques sont exonérées de la future taxe au poids qui va frapper les voitures de plus de 1,8 tonne.

usines en Chine qui produisent déjà des moteurs, des plateformes et même des véhicules complets. L'Empire du Milieu est non seulement un pays où la main d'œuvre est qualifiée et bon marché, mais c'est aussi un pays en avance sur la technologie

électrique et qui possède en plus les ressources nécessaires en matières premières.

Comme si cela ne suffisait pas, Bruxelles veut par ailleurs pousser les pays membres à exonérer les voitures électriques de TVA, comme c'est déjà le cas en Nor-

vège, qui est le pays le plus radicalisé en la matière. Le pays des aurores boréales a annoncé la fin de la commercialisation de voitures thermiques neuves en 2025.

Pas assez de bornes de recharge

Bruxelles planche également sur une enveloppe de 20 milliards d'euros pour financer une aide européenne à l'achat d'une voiture électrique neuve.

Il y a encore plusieurs freins à l'achat d'une voiture électrique, au premier rang desquels, à La Réunion, le manque de bornes de recharge, et surtout de bornes qui fonctionnent. Pour les voi-

L'électrique pollue aussi

Tout le monde se focalise sur les gaz d'échappement, mais une voiture pollue également par ses freins et ses pneumatiques. Toute la matière qui est retirée des plaquettes et l'usure des pneus sont autant de particules fines et nocives à la santé (cancérogènes) qui sont rejetées dans l'atmosphère. La norme Euro 7 va d'ailleurs instaurer une nouveauté : elle va fixer des seuils d'émission pour les plaquettes de freins (après avoir interdit l'amiante il y a déjà plusieurs années).

Une casse sociale

C'est donc contraints et forcés que les constructeurs allemands (et européens) vont se tourner vers l'électrique pure et l'hybride rechargeable essence. Cela ne se fera pas sans casse sociale. La nouvelle BMW électrique iX3 est produite en Chine de même que la Volvo Polestar 2 et les constructeurs français Peugeot, Renault, Citroën et DS ont des



Sur le segment premium, l'Audi e-tron et la Jaguar i-Pace sont disponibles à La Réunion de même que la Mercedes EQC et la Porsche Taycan.

Les modèles électriques proposés à La Réunion

Il y a des voitures électriques à La Réunion depuis plus de 20 ans, les premières étaient des Citroën Saxo qui embarquaient de lourdes batteries au plomb et dont le Conseil général avait acquis quelques exemplaires. Ensuite, on a vu arriver des Mitsubishi iMiev, mais c'est la Renault Zoé qui a vraiment ouvert le marché. Et c'est toujours actuellement de très loin la best-seller. Derrière elle, on trouve les Hyundai Kona, Kia Niro, Peugeot e208, Nissan Leaf, BMW i3, Mini électrique, e-Golf et depuis quelques semaines la MG ZS, qui cartonne. En Europe, contrairement à une idée reçue, ce n'est absolument pas la Tesla qui est en tête des ventes, mais Volkswagen, avec son ID3, un modèle qui devrait également avoir du succès à La Réunion.

Sur le segment premium, on trouve déjà la Porsche Taycan, la Jaguar i-Pace, l'Audi e-Tron et la Mercedes EQC. Sur le segment des véhicules utilitaires, ce n'est pas encore l'engouement des entreprises, à cause du manque de bornes de recharge, et à part quelques Kangoo électriques et Nissan NV200, c'est un peu le vide. Mais on annonce l'arrivée de plusieurs petits utilitaires Opel, Renault, Peugeot et Citroën 100 % électriques, construits sur des plateformes standardisées, avec des performances plus convaincantes. Le marché devrait également s'élargir en entrée de gamme, avec des modèles plus abordables.

Les voitures électriques sont soumises à 0 % d'octroi de mer, ce qui aide à tirer les prix vers le bas et à les proposer à un tarif plus proche du « prix Métropole » que leurs homologues thermiques, qui sont eux frappés jusqu'à 36,5 % d'octroi de mer, auquel s'ajoute le malus.

tures thermiques, on recense 150 stations-service dans l'île, soit environ 900 pompes à carburants. Et on n'a rien à faire : il y a du personnel, on reste tranquillement assis en voiture les trois ou quatre minutes nécessaires pour faire le plein.

Les propriétaires de voitures électriques sont eux obligés de recharger à leur domicile, pendant toute la nuit, et la trentaine d'endroits où on trouve des bornes (essentiellement les parkings de grandes surfaces) est plus à considérer comme « plan B ». En effet, de l'avis des utilisateurs, sur les 131 prises au total accessibles au public à La Réunion, beaucoup sont en panne ou ne fonctionnent pas avec tel ou tel type de câble, telle ou telle puissance de rechargement, tel ou tel type de carte de paiement.

Car, à de très rares exceptions près, la recharge est toujours payante, et par carte. Sans oublier que les bornes sont toutes en self-service : il n'y a personne pour vous aider !

Autre problème : certains prennent les places réservées à la recharge pour des places de parking, ils monopolisent parfois toute une matinée ou toute une après-midi une place et ceux qui ont besoin de recharger doivent aller chercher ailleurs.

Pourquoi les bornes sont-elles souvent en panne ? Selon un expert en véhicule électrique, le problème est que les grandes surfaces ont investi dans ces bornes (15 000 euros l'unité) en pensant que cela allait leur attirer une nouvelle clientèle, aisée et captive, puisqu'elle doit rester sur place le temps de la recharge,

ce qui peut prendre plusieurs heures. Hélas, une partie de la clientèle électrifiée ne se comporte pas du tout comme prévu. « On voit des propriétaires de voiture électrique venir brasser leur voiture, se faire récupérer par un ami ou un collègue

et revenir quelques heures plus tard, quand la voiture est chargée. Ils ne vont même pas se promener dans la galerie commerciale. Les grandes surfaces ne se bousculent donc pas pour réparer les bornes quand elles tombent en panne. »