

1 BMW SUR 5 est un X1



Le X1 représente déjà 20% du total des ventes de BMW à La Réunion et le nouveau modèle (code U11) va enfoncer le clou : le produit a énormément progressé, en dimensions et prestations, au point que les propriétaires de X3 qui veulent renouveler leur véhicule vont étudier la question !



Rédaction Ignace de Whith



LA DEMARCHE CIRCULAIRE



Le X1 est statuaire, il a un look baroudeur « et en même temps » il est doté de toutes les dernières technologies, qui n'étaient jusqu'à présent disponibles que sur les modèles plus haut en gamme.

Quand on regarde le X1 et qu'on imagine la vie qui va avec, c'est extrêmement varié, cela va des enfants que l'on emmène à l'école au gîte dans les hauts que l'on a réservé pour le week-end, en passant par le trajet quotidien pour aller au travail, les amis que l'on va déposer à l'aéroport avec leurs 50 valises et madame qui part faire les soldes, veut se faufiler en ville comme un chat et se garer dans un trou de souris.



Par rapport à l'ancien (F48), le nouveau X1 (U11) a pris du volume : empattement +22 mm, longueur +53 mm, hauteur +44 mm, etc. le poids augmente (+100 kg), car la liste des équipements de série s'est allongée, le client en 2022 voulant sa voiture premium avec les feux à leds, des jantes de 19 voire 20 pouces, un magnifique combiné qui englobe le tableau de bord digital et l'écran central d'info-divertissement en un seul immense écran, etc. sans oublier toutes les aides électroniques à la conduite.

Pour le lancement du nouveau X1, Leal Réunion propose deux essence et deux diesel, ce qui est une excellente nouvelle car, même si on voit un changement s'opérer, La Réunion reste encore majoritairement thermique et surtout diesel, pour les raisons que l'on connaît : dès que l'on quitte le littoral, le relief exige d'avoir du couple, et notre île a la chance d'avoir le diesel le moins cher de France.

Les tubes de sorties d'échappement sont par contre maintenant totalement invisibles sur toutes les versions, leur emplacement traditionnel, à droite et à gauche du bouclier est désespérément vide, il faut se mettre à plat ventre pour voir où est caché l'échappement.

L'offre de lancement à La Réunion comporte 4 modèles (18i et 18d, avec et sans micro-hybridation 48 volts) et ils seront bientôt rejoint par une 20i et une 20d (avec micro-hybridation 48 volts) et surtout deux hybrides, rechargeables, dont la très intéressante 30e, équipée d'un moteur électrique plus puissant que son moteur thermique (177 ch contre 150 ch), capable de passer de 0 à 100 km/h en 5,6 sec. Quant à la iX1 « full électrique », avec ses deux moteurs totalisant 313ch (230 kW), elle est annoncée pour le 1^{er} semestre 2023.

