

NOUVELLE BMW SÉRIE 5

(8e génération !)



Pas de bougies, c'est une électrique

La 8e génération de BMW série 5 a été présentée officiellement à La Réunion au golf du Bassin Bleu lors du tournoi de golf annuel organisé par Leal Réunion. Ce modèle emblématique de BMW fête son 51e anniversaire, mais sans bougie, puisque la série 5 est maintenant totalement acquise à l'électrique, enfin presque.



La vocation de la série 5 est en effet mondiale et pour qu'elle trouve sa clientèle sur tous les marchés du monde, BMW la fabrique dans toutes les motorisations. La nouvelle série 5 (code G60) est ainsi fabriquée en électrique (i5), hybride rechargeable, mais aussi essence et diesel, avec même encore quelques beaux «6 en ligne» dont BMW a le secret, comme le 3 litres essence de la 540i xDrive, qui passe de 0 à 100 en 4,4 sec, dont raffolent les américains.

Mais, sauf sur commande spéciale, Leal Réunion fait l'impasse sur l'essence, qui est trop stigmatisée fiscalement à La Réunion, et met le paquet sur l'électrique et... une version diesel (520d). En effet, La Réunion bénéficie toujours du diesel le moins cher d'Europe, grâce à la forte mobilisation des transporteurs, auxquels les automobilistes réunionnais doivent d'ailleurs une fière chandelle. Et avec sa micro-hybridation 48 volts, la nouvelle BMW 520d est finalement très peu polluante.

Leal Réunion mise quand même davantage sur l'électrique pour atteindre ses objectifs de vente et propose pour cela la nouvelle i5 en deux versions: 2 roues motrices (eDrive40, propulsion) et 4 roues motrices (M60 xDrive). Les deux versions disposent exactement du même moteur sur le train arrière, qui développe 340 chevaux et 430 Nm, et la M60 fait la différence avec un deuxième moteur électrique, sur le train avant, de 261 chevaux et 365 Nm. Cela permet à la M60 de passer de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes, soit 0,6 secondes de mieux que la 540i, et pour beaucoup beaucoup moins cher! Cela confirme le bien-fondé de la décision de Leal Réunion de privilégier l'électrique: moins cher et plus performant.

Vous allez me dire: l'accélération okay, mais qu'est-il de la tenue de route? Par rapport à l'i7, le vaisseau-amiral de BMW, l'i5 est esthétiquement plutôt un destroyer, sa ligne est moins statutaire, plus sportive, et le ramage vaut le plumage. La répartition des masses de 50% sur l'essieu avant et 50% sur l'essieu arrière qui caractérise historiquement les BMW est quasiment respectée: 49-51 pour la e40 (mono moteur) et 48-52 pour la M60 (bi-moteur). La nouvelle série 5 a donc de par son architecture un caractère très neutre (ni sous-vireur, ni sur-vireur) et ses bonnes dispositions naturelles sont renforcées par un centre de gravité très bas, une suspension adaptative de série, de même que les roues arrière directionnelles de série sur la M60 xDrive (en option sur l'eDrive40). Elles braquent de 1,5° dans le même sens que les roues avant à haute vitesse, pour plus de stabilité, et dans le sens contraire des roues avant à basse vitesse, pour une meilleure manœuvrabilité.

Bref, attendez-vous à voir de plus en plus de BMW surgir, silencieusement, dans votre rétroviseur, à moins de vous aussi passer à l'électrique by BMW!

