

## 407 PEUGEOT FELINE

“AVEC CA, ON VA CHERCHER LES BM ET AUDI”

Peugeot Le Port a organisé deux week-ends d'essais, au karting de Cambaie et au Caro Beach à Étang-Salé, avec quasiment toute la gamme disponible sur place. La marque au lion en a profité pour présenter sa dernière berline de luxe, la Féline, une 407 équipée du moteur 2litres7 V6 24 soupapes bi-turbo de 204 CV. Peugeot nourrit de grandes ambitions pour ce modèle.

Ce moteur n'est pas une réelle nouveauté: il équipe déjà la 607 et le coupé 407. C'est un moteur puissant, souple et silencieux. Il est bien secondé par une boîte automatique à 6 rapports de type Tiptronic System Porsche qui permet de transmettre toute la puissance aux roues de façon optimum. Car tout le monde n'est pas Pascal Ardouin et quand on a une bête de plus de 200 CV dans les mains, ce n'est pas du luxe de s'affranchir de la corvée du changement de rapport pour se concentrer à 100% sur le cap.

La 407 Féline, c'est un moteur performant mais c'est également un degré de finition qui la place en concurrence avec les Allemandes. Extérieurement, la Féline arbore de très belles jantes "Soleil" en alliage de 18 pouces (soit 45,72cm) chaussées de pneus larges et à taille basse du plus bel effet. À l'intérieur, on est dans le registre sobre et cossu. Question prix, il faut comp-



ter 47.300 euros pour la version intérieur tout cuir et 45.300 euros pour la version cuir et tissu. Pour conjuguer confort et économies, on peut se tourner vers la version

motorisée avec un 2,2 litres HDI de 170 CV (soit un demi-litre de cylindrée et 34 chevaux de moins) qui est attendue d'ici fin juillet au prix de 39.800 euros.