



PEUGEOT 4007 UN LION JAPONAIS

Au risque de déconcerter les automobilistes qui roulent français par patriotisme, la prochaine Peugeot sera assemblée à... Mizushima, au Japon ! La 4007 est en effet construite sur la plate-forme du nouveau Mitsubishi Outlander. La même plate-forme servira également au futur SUV Citroën, le C-Crosser. En dépit du fait qu'il s'agit d'un pur produit marketing et pas d'une voiture d'ingénieurs, la 4007 promet de faire un tabac. La 4007 devrait être disponible à la Réunion en juillet-août 2007.

Les gros 4x4 de luxe ont la cote auprès du public, qui par ailleurs est de plus en plus sensible à la préservation de l'environnement... cherchez l'erreur ! Qu'importe, il y a un marché, c'est sûr. Malheureusement, Peugeot ne disposait pas dans sa gamme d'un véhicule aux goûts de cette clientèle spécifique. Le temps c'est de l'argent et, au lieu de développer un modèle 100% maison (Peugeot dispose pourtant déjà d'un certain

savoir-faire en la matière avec le P4 militaire), la marque au lion a préféré se rapprocher d'un spécialiste en véhicules tout terrain mondialement réputé : le japonais Mitsubishi. L'approche s'étant faite au niveau du groupe PSA, la 4007 aura bientôt un frère siamois -c'est le cas de le dire !- qui arborera le double chevron Citroën.

Les deux futurs véhicules tout terrain français utilisent la plate-forme du nouveau Mitsubishi

Outlander, celui qui a été présenté au salon de Francfort 2005 ainsi qu'au salon de Tokyo. On retrouve donc le principe de la plate-forme commune, avec une base mécanique (moteur, trains roulants,...) et un style spécifique pour chaque marque, comme c'est déjà le cas avec les Peugeot 107, Citroën C2 et Toyota Aygo. "Style spécifique", peut-être, mais de profil, il sera quand même très difficile de distinguer la 4007 de l'Outlan-

der ! Ce sera plus facile de face, chaque marque ayant développé une calandre, un capot et des phares bien spécifiques.

La première apparition en public de la 4007 a eu lieu à l'occasion de la 77^e édition du salon de Genève, du 8 au 18 mars 2007. Le public français a pu la découvrir deux semaines après, lors du premier "Salon des 4x4, Coupés et Cabriolets", qui s'est tenu du 30 mars au 1^{er} avril 2007 au Parc des Expositions de la Ville de Paris (Porte de Versailles).

L'habitacle permet d'accueillir jusqu'à sept personnes et dispose d'une banquette coulissante à l'arrière. Le coffre atteint plus de 500 litres en configuration 5 places. Les masses des trains roulants et la résistance au roulement sont réduits par l'emploi d'éléments légers (aluminium) pour la liaison au sol et la direction. La suspension avant est de

type Mac Pherson et la suspension arrière à bras tracté multiléviers et à amortisseurs monotube à l'arrière, issue de la Mitsubishi Lancer Evolution. La Peugeot 4007 est équipée du moteur turbo diesel 4 cylindres 2,2 litres HDI développant 156 chevaux et 380 Nm de couple, mis au point en partenariat avec Ford, qui équipe déjà les nouvelles 407 et 607. Il est ici accouplé à une boîte manuelle à six rapports. Les jantes sont en alliage léger, d'un diamètre de 18 pouces et chaussées de pneus 225/55 R18 à profil mixte (route et tout terrain léger). Conformément à sa vocation, la 4007 n'est pas un 4x4 permanent et une molette permet de passer en mode traction avant ou en mode 4x4 selon les conditions d'adhérence. La 4007 n'est pas un 4x4 de franchissement et sera essentiellement utilisée sur route et en ville, c'est-à-dire en mode traction avant.

Nous n'avons aucune information concernant le tarif, mais on sait que le nouveau Mitsubishi Outlander est déjà disponible à la Réunion, au prix de 37.495 euros et que la marque au lion devrait tenir compte de cette donnée économique pour fixer le prix de vente de sa 4007.

