

D'après les dernières estimations, il reste 40 ans de réserves de pétrole... La plupart d'entre nous verrons donc cela arriver. On le sait depuis longtemps mais, n'empêche, cela fait drôle de savoir que certaines voitures que l'on voit rouler aujourd'hui dans nos rues finiront leurs jours dans des musées. En attendant cette échéance inéluctable, plusieurs attitudes possibles. La première consiste à se dire qu'il faut vite se dépêcher d'en profiter, surtout de celles qui sont politiquement incorrectes, celles qui "bouffent" du carburant comme on dit : ces gros 4x4 qui prolifèrent curieusement plus dans les villes qu'à la campagne, ces grosses américaines à moteur V8 qui pèsent 2,5 tonnes, ces puissantes Italiennes qui atteignent des vitesses folles. Il faut profiter de ces voitures qui marquent la fin d'une époque comme un fumeur de havane savoure un bon cubain, en se fichant royalement de ce que "le tabac tue", comme il est écrit de plus en plus gros sur les paquets de cigarettes. La devise de cette première catégorie d'automobilistes est "carpe diem". Et ils sont très nombreux!

LES HOMMES N'ONT PAS FINI D'AIMER LES VOITURES

La deuxième attitude consiste à dire que les véhicules de demain procureront certainement autant de plaisir à leurs propriétaires que les véhicules d'aujourd'hui, mais d'une autre façon. Par exemple, il y a autant de génie dans la conception du moteur à hydrogène qui équipe la BMW série 7 que dans le moteur V10 thermique de la Dodge Viper. C'est simplement une autre technologie, plus avancée. Mais le plus génial, c'est que ces deux voitures peuvent aujourd'hui se croiser sur la même route. Oui, car nous sommes à la croisée des che-

mins technologiques! C'est visible même ici, à l'île de la Réunion, où on trouve sur le marché depuis la Toyota Prius, à moteur hybride, qui roule en mode électrique jusqu'à 50 km/h, jusqu'à la Porsche GT3 qui développe 415 Cv et atteint 310 km/h. Notre île compte une douzaine d'importateurs, qui proposent pas moins de 40 marques. On trouve également sur le marché de l'occasion des Jaguar, Smart, Lotus et autres Hummer, qui sont arrivées ici grâce à la passion de certains particuliers. Jamais dans l'histoire de l'automobile les Réunionnais n'ont eu autant de choix qu'aujourd'hui!

>>>

Les 12 importateurs

AUTOMOBILES RÉUNION

DACIA 
 RENAULT 

CAILLÉ

PEUGEOT 

CMM AUTOMOBILES

FORD 
 LEXUS 
 TOYOTA 
 VOLVO 

COTRANS AUTOMOBILES

AUDI 
 CHRYSLER 
 DODGE 
 JEEP 
 MERCEDES 
 MITSUBISHI 
 SKODA 
 VOLKSWAGEN 

DIN AUTOS

LAND-ROVER 
 MG 
 ROVER 
 SUZUKI 

DINDAR AUTOMOBILES

ALFA ROMEO 
 FIAT 
 KIA 
 LANCIA 
 OPEL 

ECORE

HYUNDAI 
 SSANGYONG 

FOUCQUE

CITROEN 

GAMMA CADJEE

FERRARI 
 PORSCHE 

HG AUTOMOBILES

BMW 
 CHEVROLET 
 MINI 

SOGECORE

HONDA 
 NISSAN 
 SEAT 

SOREVA

DAIHATSU 
 ISUZU 
 MAZDA 
 SUBARU 