



Le devant est dominé par la nouvelle calandre, au centre de laquelle ressort, comme le veut la tradition, le logo du Trident.

MASERATI QUATTROPORTE

L'OCCASION EST TROP BELLE

Les Italiens font de magnifiques costumes pour hommes. Et ils font aussi les voitures de rêve qui vont avec ! La Maserati Quattroporte de chez Kolors V.O. attend qu'un gentleman vienne signer un chèque de 89.900 euros pour repartir au volant de cette très belle "berline statutaire haut de gamme", très certainement la plus belle "occase" du marché réunionnais.



La nouvelle Maserati Quattroporte est équipée du moteur aspiré 8 cylindres en V à 90° pour une cylindrée de 4.244 cm³



Le design de la Maserati Quattroporte, signé par le maître Pininfarina, s'enrichit de nouveaux détails technologiques et aérodynamiques qui rendent le style du modèle phare de la firme au Trident encore plus unique et sensuel.

Elle n'a que 17.000 km au compteur : absolument comme neuve. Son V8 de 4,2 litres de cylindrée, dérivé de la Ferrari Modena, émet un bruit envoûtant comme le parfum d'une belle italienne. Une des plus belles sonorités du monde automobile.

Sur le papier que la puissance annoncée d'une Ferrari par exemple, mais ces 400 chevaux là ont l'avantage d'être plus dociles et ils procurent un immense plaisir de conduite sans qu'il soit nécessaire de louer un circuit automobile. Le couple maximum est de 460 Nm à 4250 tr/min dont 75 % sont disponibles dès 2500 tr/min, soit 345Nm à 2500 tr/min, ce qui permet des reprises phénoménales (0-100km/h en 5,2 sec), pour peu que l'on ait enclenché le bouton "sport", qui modifie la gestion électronique des changements de rapports de la boîte automatique. Il va sans dire que c'est une propulsion. La Maserati Quattroporte atteint paraît-il 275 km/h, une

vitte que nous n'avons évidemment pas tenté de vérifier lors de notre essai routier ! Tout ce que nous pouvons dire c'est que c'est une fusée mais, contrairement à une fusée, celle-ci freine, et très bien même, grâce à d'énormes mâchoires Brembo à 4 pistons et des disques perforés de 330mm. C'est d'ailleurs pour loger ces disques immenses que la voiture est équipée de jantes en 19 pouces, pas pour la frime. De l'avis de nos heureux confrères de la presse automobile hexagonale qui ont eu la chance de piloter sur les autoroutes allemandes, elle est très confortable jusqu'à 200 km/h et au dessus de 230km/h, elle devient fatigante à piloter, comme toutes les voitures capables de tenir cette vitesse de croisière, à cause des autres véhicules qu'il faut sans cesse surveiller, du genre touriste belge qui déboîte sans crier gare avec sa caravane à 90km/h... D'autres voitures sont capables des mêmes prestations spor-

tives que cette Maserati ; mais rares sont celles qui vont offrir le même confort à l'avant ET à l'arrière. Car le gros avantage de la Quattroporte, c'est d'être une berline "familiale" (Schumacher, Prost, Massa, etc. sont des noms de famille), une familiale qui accueille quatre adultes, dans un luxe et un raffinement rare, le tout dans une robe délicieusement discrète. Un V8 logé sous le capot, quatre vraies places, un coffre digne de ce nom... pas de miracle : la Maserati fait 5m de long et pèse près de 2 tonnes (1990 kg exactement). D'ailleurs, à ce sujet, il convient de signaler que le V8 est placé très en arrière du train avant, que la boîte de vitesses est placée à l'arrière et que la batterie est dans le coffre, ce qui confère une répartition des masses de 49% sur l'avant et 51% sur l'arrière, ce qui garantit une tenue de route très saine, avec des décrochages téléphonés et progressifs. Commercialisée neuve aux environs de 110.000 euros en métropole, la Quattroporte n'a pas de

rivale, sauf peut-être la future Porsche Panamera. Proposée d'occasion à La Réunion à 89.900 euros, soit 20.000 euros de moins que le prix neuf métropole, alors qu'elle n'a que 17.000 km au compteur et qu'une révision vient d'être faite, sous contrôle de Maserati France, cette Quattroporte de chez Kolors V.O. est une occasion unique.

Le design de la Maserati Quattroporte, signé par le maître Pininfarina.



Le design de la Maserati Quattroporte, signé par le maître Pininfarina.



L'intérieur de la Maserati assure un niveau de confort encore plus élevé grâce à de petites modifications apportées à l'ergonomie du poste de conduite, concernant la configuration des sièges à 5 cannelures, l'utilisation d'un volant multifonction sport, les commandes mieux rassemblées dans la console centrale, la variation graphique dans le tableau de bord et sur le fond de la montre, l'ajout d'un petit compartiment porte-objets dans le tunnel central.

Quattroporte

La première Maserati Quattroporte, qui signifie simplement "quatre portes", date de 1963 (dessinée par Frua). C'est devenu depuis un nom générique chez Maserati pour désigner ses berlines GT très sportives. Il y a eu des Quattroporte dessinées par Bertone et par Giugiaro. La marque au trident a été rachetée par Ferrari en 1999, ce qui lui a permis de faire les investissements nécessaires à l'amélioration de la qualité d'assemblage et de finition de ses véhicules, qui est aujourd'hui irréprochable. Quant au Design de cette nouvelle Quattroporte, la première de l'ère Ferrari, il est signé Pininfarina.



Pininfarina, qui travaille depuis longtemps avec Ferrari et qui a réalisé la carrosserie aux formes très épurées, sans fioriture, sans aileron proéminent à l'arrière, sans spoiler avant au raz du sol, sans optiques tarabiscotées, en jouant uniquement sur les courbes élégantes et les proportions parfaites. La ligne est féline. Cette nouvelle Quattroporte a été présentée pour la première fois au public en 2003, au salon de Francfort, en Allemagne (sans doute parce que sa ligne est à des années lumières des grosses berlines allemandes) et elle a été commercialisée à partir de 2004.