

SEAT EXEO MIEUX QUE L'ORIGINALE !

La Seat Exeo est ni plus ni moins une Audi A4 d'avant dernière génération (celle de 2000-2008), dans laquelle on a installé un moteur turbo diesel common rail de dernière génération d'origine Volkswagen. Au final, on se retrouve avec une Seat qui flirte avec le segment premium, à un prix très compétitif. Comme quoi, il y a certains avantages à appartenir à un grand groupe !

Volkswagen, Audi, Skoda et Seat appartiennent au même groupe (VAG) mais à La Réunion, pour des raisons historiques, les cartes sont distribuées entre Cotrans et la Sogécure. C'est ainsi que la Sogécure lance sur le marché réunionnais une voiture qu'au premier coup d'œil on croirait "piquée" dans le show-room Cotrans et "maquillée" (logos, nouvelle calandre et nouveaux feux avant et arrière). La Seat Exeo est en effet plus qu'inspirée par l'Audi A4 : c'est vraiment elle, dans sa version 2000-2007 ! Les habitués de la marque espagnole vont ainsi découvrir le luxe d'un tableau de bord en plastique moulé, comme seuls savent le faire les Allemands ! Jamais aucune Seat n'avait atteint un tel niveau de "qualité perçue".

Quant à l'équipement, la Seat en propose beaucoup d'origine alors qu'ils n'étaient disponibles sur l'Audi qu'en option. Et quand on lève le capot, autre surprise : le tout nouveau turbo diesel VW common rail ! Adossée à une boîte à 6 rapports relativement courts, cette motorisation coupleuse à souhait confère à l'A4, pardon la Seat Exeon, un pouvoir de traction phénoménal (par exemple, on roule sans mordre à 90 km/h sur le 6^e rapport). Le nouveau bloc moteur se caractérise également par une consommation très basse. Et pour la diminuer encore, il suffit de suivre les indications qui s'affichent en diodes rouges au centre du tableau de bord (par ex : 2U3, si vous roulez en 2^e et qu'il est plus économique de passer la 3^e). Lors de l'essai du véhicule atma-

blement prêté par la Sogécure, nous avons retrouvé sans surprise les impressions dégagées par l'Audi A4, à savoir un comportement routier premium, qui ne souffre d'aucune critique, si ce n'est peut-être une suspension assez ferme. Nous avons particulièrement apprécié les sièges conducteur et passager, qui assurent un maintien latéral digne d'un siège baquet. Nous avons été très amusés de voir le regard éberlué de certains automobilistes roulant en A4 "originale", qui reconnaissent "leur" voiture et se demandaient s'ils ne s'agissait pas d'un audacieux et habile tuning ! En résumé, la Seat Exeon est une optimisation des chaînes de montage de l'A4 d'avant dernière génération : Audi, qui se bat dans la catégorie premium se devait de sortir un nouveau modèle,



pour rester dans la course, mais l'ancien modèle était loin d'avoir épuisé tout son potentiel commercial. Équipée d'une nouvelle motorisation, plus performante (zéro malus écologique) et avec un prix de vente qui tient compte de l'amortissement du matériel mais aussi de la communication, etc. l'ancienne A4 resuscite sous le logo Seat. Le groupe VAG s'inscrit ainsi dans une démarche intelligente de développement durable. Par ailleurs, l'Exeon va très certainement attirer vers Seat une nouvelle clientèle. C'est une voiture de conquête. À partir de 31.900 euros.



Mémento

80, rue Pasteur - BP 397 - 97461 Saint-Denis-Cedex
Ile de la Réunion - France
Tél : 02 62 21 94 12 - Fax : 02 62 41 10 85
www.memento.fr - memento@memento.fr

FONDATEUR :
Catherine Louage-Pottier

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION
RÉDACTEUR EN CHEF :
George-Christiane Louage-Pottier
ggp@memento.fr

ÉDITEUR :
Les Éditions du Kapélier
SARL au Capital de 54.854 euros

RÉDACTION :
redaction@memento.fr
Rédaction : Christophe Eliaz, Muzel Yopie

MAQUETTE :
Serge Zaccaro, Dominique Carrière

PUBLICITÉ

REUNION
80, rue Pasteur - BP 397 - 97461 Saint-Denis Cedex
Tél : 02 62 21 94 12
Fax : 02 62 41 10 85
memento@memento.fr
Véronique Charvin - 06 92 61 74 69
pvh@memento.fr
Christophe Charvin - 06 92 68 47 73
pvh@memento.fr

MADAGASCAR
STUDIO PRESSE 01
Jacques Roubi
Bureau : Villa Thérèse
BP4902 Antsiraky - Antananarivo
(à côté US Embassy)
Téléphone : (+261) 20 22 280 67
Portable : (+261) 32 41 185 32
Mail : presse@memento.mg

PUBLICITÉ

MADAGASCAR
Standard : (261) 20 22 280 67
Météo : Vahimena Mavika

MAYOTTE

Jacques Roubi
Tél : 06 39 25 72 87
Mail : studiopresse@memento.mg

DISTRIBUTION

Réunion : AEP - Maurice : IPBD
Madagascar : TATV - Martinique : Sédigrom
Guadeloupe : Guadeloupe Diffusion Presse
Nouvelle Calédonie : NMCP
Guyane : Mémagrie Guyanaise Presse

IMPRIMERIE

Carrière Ltd (Maurice)
Rue des Ombres, Baie de Tombou

ABONNEMENTS

Deux & Métropole : 50 euros
Maurice : 1 500 Roupiers - Étranger-Tout : 80 euros

► N°Indigo 0 820 300 330
0,16 € TTC / AN

Gestion des Adhésions assurée aux Éditions du Kapélier par la CNIL (Commission Nationale de l'Informatique et des Libertés) sous le n° 115648 du 9 Février 1984. Les informations vous concernant pourront être utilisées pour les besoins de la gestion des contacts et des interventions des Éditions du Kapélier, ainsi que pour ceux de toutes les sociétés du Groupe. Conformément à la Loi du 6 Janvier 1978, modifiée par celle du 6 août 2004 (Informatique et Libertés), vous disposez du droit d'accès à l'information vous concernant, du droit de rectification et d'opposition, en écrivant au memento@memento.fr

DÉPÔT LÉGAL : Décembre 2009 / Janvier 2010
CODE APE : 5814 Z - ISSN : 1366-4478
DATE DE CRÉATION : Octobre 1970
COMMISSION PARITAIRE : 061118322

Droits de reproduction réservés pour tous pays. La direction décline toute responsabilité pour les erreurs ou omissions de quelque nature qu'elles soient dans la présente édition. La jurisprudence a décidé que les éditeurs n'étaient pas responsables des erreurs contenues involontairement dans l'ouvrage.

Chaque numéro du Memento contient en supplément l'Annuaire de l'Entreprise réservé exclusivement aux abonnés du Memento, une jaquette de couverture Arctiv et une marque page Mémopère 360.