



La qualité de finition et les assemblages de l'habitacle sont irréprochables, et les matériaux n'ont rien à envier au Qashqai, bien au contraire. L'espace au conducteur et aux passagers est lui aussi intéressant malgré l'allure compacte du Yeti.



On apprécie l'excellente modularité du tchèque qui peut libérer une véritable soute à bagages grâce au système baptisé VarioFlex. Il sera en effet très facile de manipuler les trois sièges arrière indépendants, coulissants, fractionnables, rabattables et escamotables, pour obtenir un coffre de monospace compacte.



## Skoda Yéti 4x4 140 CV TDI Un crossover velu

Son look extérieur n'est pas aussi urbain que celui d'un Nissan Qashqai : le Yéti fait plus costaud, presque utilitaire, ce qui va plaire aux conducteurs un peu baroudeurs. Le Yéti dispose d'excellentes motorisations et il est disponible en version 4x4 et en version 2 roues motrices (traction avant). Ses aménagements sont bien pensés et la finition est irréprochable, ce qui en fait un des meilleurs rapports qualité/prix du segment des SUV (Sport and Utility Vehicle). À voir absolument.

"L'abominable homme des neiges", le Yéti, n'est sans doute pas un personnage connu de beaucoup de Réunionnais, sauf ceux qui ont lu la bande dessinée "Tintin au Tibet", qui vient d'être traduite en créole ("Tintin péi Tibé")! Qu'importe, le Yéti de Skoda va bâtir son succès sur notre île sur ses qualités intrinsèques plus que sur son nom. Et des qualités, il en a l'animal ! Tout d'abord, son look général presque utilitaire est très plaisant, il inspire confiance et fait solide, avec une note de fantaisie au niveau des vitres latérales, fortement inspirées de l'audacieux Skoda Roomster. Le Yéti est proposé à La Réunion

en une seule finition (Ambition) et trois motorisations :  
• 1,2 litre essence TSI, d'une puissance de 105 ch (traction avant)  
• 2,0 litres TDI Common Rail FAP, d'une puissance de 110 ch (traction avant)  
• 2,0 litres TDI Common Rail FAP, d'une puissance de 140 ch (4x4)  
Le moteur essence est ni plus ni moins celui qui équipe la nouvelle Volkswagen Polo, une référence en matière de performances et d'économies, et le bloc diesel 140 chevaux est le même que celui que l'on trouve notamment sur le Volkswagen Tiguan. Skoda appartient en effet au groupe Volkswagen : un gage de sérieux et de solidité.

Grâce à Julie Dolorosa, de Co-trans Automobiles, nous avons pu essayer la version la plus velue : le diesel 140 CV 4x4. À l'intérieur, on est loin de la sinistre grotte de l'abominable homme des neiges : on se croirait plutôt dans... un Volkswagen Tiguan, tellement c'est luxueux, confortable et bien fini ! Qu'on se le dise : Skoda n'est pas le parent pauvre du groupe Volkswagen ! Un exemple : le siège conducteur est réglable en hauteur mais le siège passager l'est aussi. Le dossier des sièges arrière est réglable en inclinaison. L'équipement est très complet. Rien ne manque. L'écran tactile au centre du tableau de bord affiche les in-

formations de l'auto-radio mais renvoie également quand on endenche la marche arrière l'image des radars de recul, ce qui permet des manœuvres au millimètre près. Et lorsque les phares sont allumés et qu'on braque le volant à gauche ou à droite, un éclairage additionnel éclaire l'intérieur du virage, ce qui est bien pratique pour les manœuvres en sous-sol ou sur la route de la Montagne RD41 la nuit. Dans SUV, le U est pour Utile et, de fait, le Yéti est très pratique. Le coffre est modulable (banquette coulissante) et en enlevant carrément la banquette arrière, sa capacité du coffre atteint 1760 litres !

La garde au sol est importante : 18 cm. Ce qui donne une position de conduite haute, qui domine la route, et cela permet d'escalader sans problème une bordure de trottoir ou bien de franchir sans crainte les énormes flaques d'eau qui se forment sur le réseau routier réunionnais dès qu'une dépression montre son nez.

La version 4x4 dispose en effet d'une transmission intégrale Haldex de 4<sup>ème</sup> génération, capable de transférer jusqu'à 90% de la puissance vers l'essieu arrière. En clair : l'électronique se charge de la motricité, sans aucun bouton ou levier à actionner, et vous vous concentrez sur le pilotage. Le moteur est remarquablement

secondé par une boîte de vitesses à 6 rapports (5 sur la version diesel 110 chevaux 4x2). Malgré son nom, n'allez quand même pas imaginer pouvoir

vous lancer à l'assaut du Piton des Neiges à bord d'un Yéti, même en version 4x4. Cela reste un SUV, autrement dit une berline familiale taillée pour aller un peu plus loin qu'une berline familiale. Le Yéti est également —SUV oblige— un véhicule Sportif : ses qualités dynamiques permettent de tirer profit de sa motorisation sur route sinueuse et même sur la quatre voies. Sa tenue de route et de cap sont celles d'une bonne berline, sans aucun mouvement de caisse désagréable comme sur certains gros 4x4. Le freinage est très puissant. Le Yéti dispose d'un système d'aide au démarrage en côte, fort utile, par exemple pour sortir d'un parking en sous-sol, et très simple d'utilisation puisqu'il est entièrement automatique : vous appuyez sur la pédale de frein, vous la relâchez et le véhicule "tient" tout seul. Cela évite de jongler avec le frein à main et l'embrayage. En résumé : le Yéti est un SUV moderne, bien équipé et parfaitement équilibré. Il représente une alternative européenne très intéressante face aux SUV asiatiques. Avec le Yéti, Skoda fait un immense bond en avant.

“ Le Yéti est un SUV moderne, bien équipé et équilibré... ”

Le Yéti est disponible en version 2 roues motrices, qui conviendra à la majorité des acquéreurs, ou en version 4x4, pour davantage de sécurité et s'extirper plus facilement des ornières boueuses de certains chemins après la pluie.

### Mémento

80, rue Pasteur - BP 397 - 97468 Saint-Denis-Codes  
Ile de la Réunion - France  
Tél : 02 62 21 94 12 - Fax : 02 62 41 10 85  
www.memento.fr - memento@memento.fr

FONDATRICE :  
Catherine Lougre-Potier

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION  
RÉDACTEUR EN CHEF :  
George-Claude Lougre-Potier  
ggp@memento.fr

ÉDITEUR :  
Les Éditions de Kapôkier  
SARL au Capital de 54.864 euros

RÉDACTION :  
redaction@memento.fr  
Réunion : Christophe Elzac, Maxime Yopas.

MAQUETTE :  
Serge Zaïre, Dominique Carak.

#### PUBLICITÉ

REUNION  
80, rue Pasteur - BP 397 - 97468 Saint-Denis-Codes  
Tél : 02 62 21 94 12  
Fax : 02 62 41 10 85  
memento@memento.fr  
Véronique Carvin - 06 92 61 74 69  
pah1@memento.fr  
Christophe Charis - 06 92 68 47 73  
pah2@memento.fr

#### MADAGASCAR

STUDIO PRESSE OI  
Jacques Rombi  
Bourges : Villa Thérèse  
BP4302 Antananarivo - Antananarivo  
(à côté US Embassy)  
Téléphone 101  
Tél/Fax : (+261) 20 22 200 67  
Parade : (+261) 22 41 185 22  
Mail : press@memento@sovo.org

#### PUBLICITÉ

MADAGASCAR  
Standard : (261) 20 22 200 67  
Mozambique : Voztrava Mozambique

#### MAYOTTE

Jacques Rombi  
Tél : 06 39 25 72 87  
Mail : studiopresse@sovo.org

#### DISTRIBUTION

Réunion : ARDP - Maurice : IPED  
Madagascar : TMV - Mayotte : Sofigem  
Océan Indien : Grand Large Diffusion Presse  
Nouvelle Calédonie : SMCPC  
Guyane : Messagerie Guyanaise Presse

#### IMPRIMERIE

Caractère Ltd (Maurice)  
Rue des Ombres, Baie de Troubeau

#### ABONNEMENTS

Doux & Métropole : 20 euros  
Maurice : 1 500 Ruppes - Étranger-Tout : 80 euros

N° Indigo 0 820 300 330  
0 116 4710 100

Gestion des abonnés assurée aux Éditions de Kapôkier par la CNIL (Commission Nationale de l'Informatique et des Libertés) sous le n° 115648 du 9 Février 1984. Les informations vous concernant peuvent être utilisées pour les besoins de la gestion de contacts et des interlocuteurs des Éditions de Kapôkier, ainsi que pour ceux de toutes les sociétés du Groupe. Conformément à la Loi du 6 Janvier 1978, modifiée par celle du 6 août 2004 (Informatique et Libertés), vous disposez d'un droit d'accès à l'information vous concernant, de droit de rectification et d'opposition, en écrivant au memento@memento.fr

DÉPÔT LÉGAL : Février 2010  
CODE APE : 5814 Z - ISSN : 1366 - 4478  
DATE DE CRÉATION : Octobre 1970  
COMMISSION PARITAIRE : 0611188322

Droits de reproduction réservés pour tous pays. La direction décline toute responsabilité pour les erreurs ou omissions de quelque nature qu'elles soient dans la présente édition. La jurisprudence a décidé que les éditeurs n'étaient pas responsables des erreurs commises involontairement dans l'impression.

Ce dossier du Mémento contient une jaquette de couverture Photos et sa supplémentation Photos de Constantine réservée exclusivement aux abonnés du Mémento.