

Ligier Be-Sun proline

Un fort potentiel de sympathie

Deux révolutions en 2010 pour la Poste : tout d'abord, ce n'est plus une administration, depuis le 1^{er} mars 2010, c'est maintenant une Société Anonyme, dont 100% du capital est détenu par l'État. Deuxième révolution : la Poste a mis en service au niveau national une première livraison de 100 quads électriques, dont un roule déjà à La Réunion depuis le 5 mars 2010. C'est un véhicule au look sympa, qui rajeunie l'image des facteurs !

La Poste a lancé une consultation européenne pour des quads électriques. Deux PME françaises ont emporté le marché : Matra et Ligier, qui ont en commun un passé sportif prestigieux. Ils ont mis à disposition de la Poste 100 véhicules, dispatchés sur l'ensemble du territoire national, pour affronter la technologie "zéro émission de CO₂" à la réalité du travail des facteurs. La Réunion a la chance d'en avoir obtenu un, de marque Ligier. Cette marque est connue du grand public notamment pour ses magnifiques JS2 des années 70, sorties tout droit des albums de Michel Vaillant !

“ Le cockpit est large et permet de sortir d'un côté ou de l'autre facilement... ”

Malheureusement, la vie est dure pour les petits constructeurs français et Ligier a dû se reconvertir dans la fabrication de voiturettes sans permis, beaucoup moins sexy. Aujourd'hui, Ligier met le doigt dans la prise électrique pour rebondir et retrouver son lustre d'antan, en surfant sur la vague des véhicules "zéro émission", un secteur industriel où les petites PME innovantes peuvent effectivement tirer leur épingle du jeu face aux grands constructeurs, en raison de leur plus grande réactivité face aux nouvelles technologies. Mais pour qu'une PME décolle, la commande publique est déterminante, d'où l'importance capitale pour Ligier de l'appel d'offres de la Poste, qui a prévu l'acquisition de 3.000 quads électriques, dont les 100 déjà livrés ne sont que l'avant-garde. Thierry Crop, directeur de la Poste Réunion, et Charly Roger, directeur de l'agence postale du Port, étaient tellement fiers d'avoir réceptionné leur quad qu'ils ont ai-

mablement convié la presse pour en faire l'essai. Nous nous sommes donc retrouvés un beau matin au Port au volant de cette Ligier qui, au moment même où vous lisez ces lignes, effectue des tournées dans la cité portoïse. Ce quad est dérivé du modèle Be-Sun Proline que l'on trouve au catalogue (<http://www.automobiles-ligier.com>). Le cockpit est large et permet de sortir d'un côté ou de l'autre facilement. On trouve à l'arrière un caisson sécurisé par un rideau roulant fermant à clé et pouvant emporter six casiers, soit environ 150 kilos de courrier, ce qui correspond par

exemple au courrier à distribuer chaque jour sur la ZAC 2000 au Port (hormis les colis). Le Be-Sun Proline se recharge sur une simple prise 220 volts, donc partout, en 8 heures pour une charge complète. Son autonomie est de 70 km en usage normal mais les arrêts et redémarrages très fréquents inhérents à la tour-

née du facteur font que l'autonomie réelle constatée n'est que de 25 km. Cela peut paraître insuffisant de prime abord mais cela correspond à la réalité du terrain et le quad électrique remplace efficacement des tournées qui jusqu'à présent s'effectuaient à vélo ou en scooter. Et puis rien n'interdit de recharger durant la pause de midi ! La charge utile de 150 kg étant placée à l'arrière, le moteur électrique et la transmission sont eux placés à l'avant et les batteries (plomb-gel étanches) sont sous les sièges, pour une meilleure répartition des masses et donc une bonne tenue de route, Ligier oblige ! Avec un moteur de 4kW fonctionnant sous 48 volts et un poids à vide de 600 kg, il ne faut pas s'attendre à faire fumer la gomme au démarrage ni atteindre des vitesses démentielles. La vitesse maxi est de 50 km/h. Cette vitesse peut sembler faible mais rappelons qu'il s'agit de tourner en ville, où la vitesse maxi est justement 50 km/h. Lors de notre essai en ville du Port, un mercredi, donc jour du marché, nous avons particulièrement apprécié le silence absolu de fonctionnement, la vigueur des accélérations du moteur électrique et surtout le regard de sympathie des gens que l'on croise.



Le Ligier Be-Sun proline est équipé de ceintures de sécurité mais, à notre connaissance (article R431-1 du Code de La Route), il est aussi pilotable avec un simple casque de moto (homologué et attaché), ce qui évitera au facteur la corvée fastidieuse d'enlever-remettre sa ceinture à chaque instant.

Bâtiments à énergie positive

Le point faible des véhicules électriques à La Réunion, c'est que 60% de l'électricité réunionnaise est fabriquée à partir de fuel et de charbon. La Poste Réunion a trouvé la solution : ses bâtiments se couvrent de panneaux solaires qui fourniront l'électricité de leurs véhicules électriques. Car aujourd'hui ce sont des Vélos à Assistance Électrique et un quad en test, mais il est prévu de remplacer à terme tous les véhicules thermiques de la Poste par des véhicules électriques. La Poste est l'entreprise réunionnaise la plus verte !

