



# Guzzi California Vintage

## L'autre V-twin

La "Calif" est au catalogue Moto Guzzi depuis 1971, sans interruption. Elle est sans doute la moto européenne qui se rapproche le plus de la philosophie Harley Davidson: qualité de l'objet (par exemple, les garde-boue sont en acier chromé et pas en vulgaire plastique), beaucoup de style et, surtout immense plaisir de rouler. La "Vintage" est une "Calif" au goût du jour, avec notamment une injection électronique, un freinage qui assure et une tenue de route parfaite.

Grâce à Nicolas Viguié, le nouveau patron de Moto Guzzi, rue Léopold Rambaud à Ste-Clotilde, nous avons eu le plaisir d'essayer un grand classique, pour ne pas dire un mythe: la California. Cette moto est au catalogue Moto Guzzi depuis 1971. La Vintage est sa dernière évolution, encore plus proche de l'originale pour le look. Évidemment, pour satisfaire aux normes européennes EURO 3 en matière de pollution, les carburateurs Dell'Orto ont laissé la place à une injection électronique et des pots catalytiques. On y gagne en consommation mais également en souplesse. Sinon, à part ça, c'est toujours la bonne vieille "Calif" des seventies que tous les motards connaissent, avec sa large selle noire et blanc, son guidon très recourbé vers l'arrière, le grand pare-brise, les deux antibrouillards qui encadrent le phare, les valises latérales, les marchepieds, etc. même si toutes ces pièces ont elles aussi évolué, elles restent clairement estampillées "Calif" dans leur apparence et c'est le coup de foudre au premier regard.

"Vintage", cela veut dire "rétro" mais la Calif est "up to date" en ce qui concerne l'équipement et sent bon l'Italie: fourche Marzocchi réglable avec des tubes de large diamètre (45 mm), pinces de frein à 4 pistons Brembo, etc. pour obtenir au final une tenue de route plus européenne qu'américaine (suivez mon regard).

En clair: la Calif, vous pouvez l'emmener sans problème sur la route de la Plaine des Palmistes sous la pluie (notre cas), elle ne va pas vous mettre la honte face à vos copains dans les épingles. Sur le sec, la Calif ne prend peut-être pas l'angle de Ti Laurent en super-motard mais avant de faire frotter les marchepieds, il va

quand même falloir mouiller votre chemise! En ce qui concerne le freinage, c'est toujours le système intégral cher à Guzzi: la pédale de frein commande le disque arrière et le disque avant droit alors que la poignée de frein commande elle le disque avant gauche. Le système est simple et très efficace mais attention: l'ABS, c'est vous! De toute façon, on voit mal quelqu'un passer son permis grosse cylindrée et s'acheter directement une "Calif" de 265 kg, c'est plutôt une moto de connaisseur, de quelqu'un ayant possédé plusieurs machines auparavant et qui sait ce qu'il veut. Si elle est à l'aise dans les hauts et en ville (entre les voitures, si le guidon passe, elle passe), son truc à la Calif, c'est quand même le tourisme à 3000 tours (110 km/h). Tout y invite: la large selle, confortable pour le pilote et sa passagère



Balade au port de Sainte-Marie le 15 avril 2010.



(qui soi dit en passant a trouvé la Calif absolument géniale), le grand pare-brise, les belles valises latérales, la position "sénatoriale", le moteur archi plein de couple, etc. À propos du pare-brise: nous l'avons trouvé très efficace et nous mesurons 1,87m. Quant aux manœuvres à l'arrêt, la bête pèse 265 kg mais elle est très facile à déplacer en restant assis dessus, grâce à sa hauteur de selle d'à peine 78 cm et le large guidon "cornes de vache" de 81,5 cm, ce qui la met à la portée de ces dames. Quant à la béquille centrale, c'est carrément la plus maniable que nous avons jamais rencontrée: un pied sur le levier, la main sur le pare-jambe arrière et hop, un jeu d'enfant! La garde au sol de 19 cm permet également d'escalader aisément les trottoirs. En résumé: une moto neuve et déjà "collector", aussi efficace que le meilleur de la production actuelle, le style seventies en plus. 20.900 euros et le mythe est à vous!

La California fut autrefois adoptée par les policiers californiens (LAPD, Los Angeles Police Department), comme on peut le voir dans certains films, comme par exemple Magnum Force, avec Clint Eastwood, ce qui participe au mythe.

Moteur	
V-Twin	À 90° face à la route
Refroidissement	Par air
Cylindrée	1.064 cc
Alésage x course	92 x 80 mm
Rapport volumétrique	9,8 à 1
Soupapes	2 par cylindre
Distribution	Par tiges et culbuteurs
Allumage	Électronique Magnetti Marelli (2 bougies par cylindre)
Puissance	54 kW (73,4 cv) à 6000 tr/min
Couple	94 Nm à 5000 tr/min
Embrayage	À double disque à sec
Boîte de vitesses	5 rapports
Transmission finale	À cardan
Empattement	1.560 mm
Chasse	116 mm
Angle de direction	29°
Suspension avant	Fourche Marzocchi réglable débattement 140 mm
Suspension arrière	2 amortisseurs réglables débattement 96 mm
Roue avant	Jante de 2,5 pouces de large, pneu 110/90 VB 18"
Roue arrière	Jante de 4 pouces de large, pneu 150/70 VB 17"

**Mémento**  
 81, rue Pasteur - BP 397 - 97468 Saint-Denis-Cedex  
 Ile de la Réunion - France

N° Indigo 0 820 300 330  
 www.memento.fr - memento@memento.fr

**FONDATRICE**  
 Catherine Loupro-Pottier

**DIRECTEUR DE LA PUBLICATION**  
**REDACTEUR EN CHEF**  
 George-Oliviane Loupro-Pottier  
 glp@memento.fr

**ASSISTANTE**  
 Elise Gibera  
 e-gibera@memento.fr

**ÉDITEUR**  
 Les Éditions de Kapélier  
 SARL de presse au Capital de 54 864 euros  
 Corinne Loupro-Pottier  
 Siret 411 506 759 000 11

**RÉDACTION**  
 Mail de la rédaction générale :  
 redaction@memento.fr

**Ile de la Réunion**  
 Christophe Elanc, Mireille Yapas,  
 Angélique Savelon, Elise Gibera,  
 Marie-José Frauz

**Madagascar & Mayotte**  
**STUDIO PRESSE OCEAN INDIEN**  
 Jacques Rombi  
 Vile Thionville - BP 4302  
 Anahidy - Antananarivo (à côté US Embassy)  
 Tananarive 101  
 Tél/Fax : (+261) 20 22 280 67  
 Portable : (+261) 32 41 185 32  
 presse@memento.mg

**PUBLICITÉ ILE DE LA RÉUNION**  
 Memento & memento.fr  
 81, rue Pasteur - BP 397  
 97468 Saint-Denis Cedex  
 Tél : 02 62 21 94 12 - Fax : 02 62 41 10 85

**Vintage Carvin** - 06 92 61 74 69  
 pch1@memento.fr  
**Christophe Charis** - 06 92 68 47 73  
 pch2@memento.fr

**PUBLICITÉ MADAGASCAR**  
 Vohinana Maminia  
 Tél : (+261) 20 22 280 67  
 madagascar@memento.fr

**PUBLICITÉ MAYOTTE**  
 Ninou Chapuis  
 Tél : 06 39 25 72 87  
 mayotte@memento.fr

**DISTRIBUTEURS**  
 Ile de la Réunion : AEDP - Ile Maurice : IPED  
 Madagascar : TMV - Martinique : Solgrom  
 Guadeloupe : Grandjean Diffusion Presse  
 Nouvelle Calédonie : SMCSP  
 Guyane : Messagerie Guyanaise Presse  
 Métropole : Prestalis

**ROUTEUR**  
 Médias Réunion  
 30 rue des Nattes - 97400 Saint-Denis  
 Ile de la Réunion - France

**ABONNEMENTS**  
 Deux à Mémento : 50 euros  
 Étranger, Tous à l'étranger : Sur devis  
 abo@memento.fr

**MAQUETTE**  
 Serge Zaccaro, Dominique Costant

**IMPRIMEUR**  
 Caractère Ltd (Maurice)  
 Rue des Ombres, Baie de Tombeau - Ile Maurice

**DÉPÔT LÉGAL** : Mai 2010  
**CODE APE** : 5114 Z - **ISSN** : 2106-9034  
**DATE DE CRÉATION** : Octobre 1970

**COMMISSION PARITAIRE** :  
 0611188322

Gestion des fichiers assurée aux Éditions de Kapélier par la CNIL (Commission Nationale de l'Informatique et des Libertés) sous le n° 115648 du 9 Février 1994. Les informations vous concernant pourront être utilisées pour les besoins de la gestion des contacts et des interlocuteurs des Éditions de Kapélier, ainsi que pour ceux de toutes les sociétés du Groupe. Conformément à la Loi du 6 Janvier 1978, modifiée par celle du 6 août 2004 (Informatique et Libertés), vous disposez de droit d'accès à l'information vous concernant, de droit de rectification et d'opposition, en écrivant au memento@memento.fr.

Droits de reproduction réservés pour tous pays. La direction décline toute responsabilité pour les erreurs ou omissions de quelque nature qu'elles soient dans la présente édition. La jurisprudence a décidé que les éditeurs n'étaient pas responsables des erreurs commises involontairement dans l'impression.

Ce numéro contient une feuille SPER et un encartage A4 Mes de 8 pages.