



# Peugeot 5008 2 litres HDI

## Le vaisseau de la route

4,53m, la longueur d'une berline, et 1,64m, la hauteur d'un 4x4 : le nouveau monospace de Peugeot est à la fois compact et spacieux. Et surtout, il est d'un confort remarquable, et pour sept personnes ! Grâce aux Établissements Caillé, nous avons pu parcourir quelques kilomètres à bord de ce grand voyageur.

Dès que l'on monte à bord, on s'y sent bien. L'immense toit panoramique y est pour beaucoup, il inonde l'habitacle de lumière. La position de conduite est parfaite. Le levier de vitesse est haut placé, donc plus près du volant. On a droit à un affichage tête haute, comme sur un avion de chasse, et l'essayer, c'est l'adopter.

On peut également afficher en même temps que la vitesse l'espace entre son véhicule et celui qui nous précède, en secondes. C'est le bon vieux truc de "un crocodile, deux crocodiles, trois crocodiles" mais version hi-tech, grâce à l'électronique et au radar. On peut paramétrer cette alarme entre 0,9 seconde et trois secondes (trois crocodiles). C'est le complément intelligent du régulateur de vitesse. Car comme il s'agit d'un véhicule familial, il faut avoir à l'esprit qu'il y a 5 personnes à l'arrière, sûrement des enfants, qu'il faut sans cesse avoir à l'œil. Pour vous y aider, le rétroviseur intérieur est d'ailleurs surmonté d'un deuxième, plus petit, de style "boule

de Noël", qui donne une vision panoramique de tout ce qui se passe aux banquettes arrière. Visiblement, rien n'a été laissé au hasard pour l'agrément de conduite et le confort. Pratique ces trappes sous les pieds pour ranger les bricoles à l'abri des regards.

On a pensé à ces dames, avec par exemple une étonnante facilité pour manipuler les sièges arrière et ainsi moduler le véhicule selon ses besoins du moment : déposer le matin ses enfants et ceux de la voisine à l'école, puis aller l'après-midi chercher cette belle

commode que l'on a vue l'autre jour chez l'antiquaire ou partir à Boucan avec son kayak de mer (1 place), etc. Les trois sièges arrière sont totalement indépendants (et réglables en longueur et en inclinaison), de même que les deux

sièges de la troisième rangée. Ces derniers s'escamotent, individuellement, dans le plancher en deux temps trois mouvements. Pour ranger des objets très long, comme le kayak, il suffit d'escamoter le dossier du siège passager avant et ceux derrière lui. Même pas besoin de lire la notice pour savoir manipuler les sièges du 5008 car l'ergonomie a été bien pensée et on trouve spontanément la tirette à actionner

pour obtenir l'aménagement que l'on souhaite. Un monospace, c'est avant tout un véhicule pratique "mais pas que" en ce qui concerne le 5008. En effet, ce monospace est doté d'un moteur HDI qui développe 150 CV, bien servi par une boîte manuelle à 6 rapports bien étagés, avec un indicateur de changement de vitesses (gear shifter). À notre humble avis, une boîte automatique ne serait pas sau-

grenue sur ce type de véhicule. Bonne nouvelle, elle sera disponible dans quelques semaines, et pas n'importe quelle boîte automatique : ce sera une Tiptronic d'origine Porsche ! En tous cas, avec 150 CV sous le capot, les rampes et les dépassements ne posent aucun problème. Quant à la tenue de route, la marque au Lion est réputée dans ce domaine et notre 5008 est effectivement scotché à la route en

toute circonstance. Il tient beaucoup mieux la route qu'un 4x4 de même gabarit. Car n'oublions pas qu'il s'agit d'un engin de 4,53m pesant un peu plus d'1,5 tonne. Mais la grosse surprise vient du prix de ce confortable vaisseau de la route : à partir de 31.300 euros (HDI-FAP 110 CV) et 36.600 euros pour le modèle essayé (HDI-FAP 150 CV premium+ avec option peinture métallisée).



Affichage tête haute comme sur un avion de chasse.



Le frein à main est électrique et se commande à l'aide d'un petit bouton situé devant le levier de vitesses.



Le 5008 mesure s'il y a suffisamment de place pour se garer.

