



Port de Sainte-Marie

Kia Sportage

Les Coréens se lâchent

À la différence des marques européennes, il se passe chez les constructeurs coréens très peu de temps entre la présentation d'un concept-car et sa commercialisation effective. Et pour rassurer les clients inquiets par tant de réactivité, Kia garantit ses voitures 7 ans, un argument imparable : vous la gardez 5 ans et quand vous la revendez, le nouvel acquéreur bénéficie encore de 2 ans de garantie, même les professionnels de l'occasion n'en offrent pas autant!

Kia a été rachetée par Hyundai en 1998 mais dispose d'une large autonomie de décision. Et c'est tant mieux car force est de constater que Kia rivalise de talent avec Hyundai, pour preuve: le nouveau Sportage, construit sur la même plateforme que l'IX 35 de Hyundai. Le Sportage en est à sa troisième génération (1996, 2004 et 2010). C'est devenu un véhicule sexy, performant et pourtant toujours commercialisé à un prix abordable.

Le livret précise bien: "AVERTISSEMENT: ce véhicule est conçu à l'origine pour une conduite sur route même s'il est très performant sur tous les terrains. Toutefois, il n'a pas été conçu pour affronter des terrains difficiles". On a donc à faire à un 4x4 de ville, pas un 4x4 de franchissement. C'est encore plus vrai pour les versions de base 4x2! Mais c'est une version 4x4 que nous a aimablement prêté Kolors pour notre essai, et pas n'importe

laquelle: la version premium, celle avec le diesel 2 litres 136 CV, boîte de vitesses automatique à 6 rapports, jantes 18 pouces avec pneus 235 taille basse, intérieur cuir, etc. (alors que la version de base 4x2 a un diesel développant 115 CV, des jantes alu 17 pouces, une boîte

“Kia nous offre des prestations dynamiques, et un niveau de confort”

manuelle et un équipement plus modeste). La différence de tarif est de taille: 24.900 euros pour la version de base, contre 34.900 euros pour le Sportage Premium. S'il est évident que c'est la version de base qui va se commercialiser le plus à La Réunion, il est intéressant de voir à quoi peut ressembler la

version premium. Et bien, c'est assez surprenant car, pour un tarif qui reste à des années lumières de la production allemande, Kia nous offre des prestations dynamiques, du moins sur route, et un niveau de confort à bord qui supportent la comparaison. Les temps changent: il faut accepter que les Coréens sachent faire des voitures! Objectivement, l'écart technologique entre les Coréennes et les Euro-

péennes se réduit très rapidement. Par contre, c'est vrai, les mentalités n'évoluent pas aussi vite et rouler en Kia, ce n'est pas encore aussi "statutaire" que rouler avec n'importe quelle marque allemande, et cela pour quelques années encore. Quant à la légendaire solidité allemande, KIA pare le coup



efficacement avec sa garantie incroyable de 7 ans / 150.000km. L'essai du KIA Sportage premium nous a permis de découvrir une voiture avec énormément de qualités, que ce soit au niveau du style, du comportement routier (en conditions normales d'utilisation) et surtout de l'équipement. Rien ne manque: sièges cuir, caméra de recul avec écran intégré au rétroviseur intérieur, stop & start, dim bizona, toit panoramique ouvrant, capteur de pluie, allumage automatique des phares, prises USB, iPod, ouverture des portes et démarrage sans def, commande vocale, airbags "de partout", sièges à réglage électrique, etc. Le confort à bord est excellent; l'insonorisation est particulièrement soignée. Nous avons noté des maselottes sur le moteur, destinées à annuler les vibrations, et c'est drôlement efficace! D'un point de vue technologique, on a droit à un dassique bloc die-

sel 4 cylindres 2 litres turbocompressé, 16 soupapes, à injection directe. Il délivre 136 CV, ce qui est, à notre humble avis, un bon compromis performances/consommation. La vitesse maxi est de 181 km/h et le 0-100 est parcouru en 12,1 secondes (données constructeurs). C'est évidemment moins vélocité que la concurrence allemande, mais c'est suffisant pour se déplacer, ce qui est justement la vocation du Sportage. Et puis, ce n'est pas le même prix non plus! Le Sportage Premium bénéficie d'une transmission intégrale entièrement automatique. Le conducteur peut toutefois bloquer les différentiels en terrain difficile grâce à un petit bouton à droite du sélecteur de vitesses. Il peut également enclencher un petit bouton à gauche du volant sur le tableau de bord pour forcer le frein moteur dans les très fortes descentes.