



Dès qu'on prend place à bord du nouveau Q5, on sait qu'on est dans une voiture premium.

■ ■ ■ L'essentiel des ventes, et ça tombe bien car c'est la motorisation de notre exemplaire d'essais ! Lorsque vous soulèverez le capot, observez les barres boulonnées sur les tourelles de suspension: elles contribuent à la rigidification de la caisse.

Le premium, on ne doit pas l'expliquer mais le ressentir et c'est exactement ça: dès qu'on prend place à bord du nouveau Q5, on sait qu'on est dans une voiture premium, c'est une impression instantanée procurée par la qualité des matériaux, le design, l'ergonomie parfaite des sièges, des commandes. On se sent tout de suite chez soi.

Il faut simplement un temps d'adaptation pour s'approprier toutes les fonctionnalités des nouvelles technologies embarquées, mais ça, c'est partout pareil !

*"Mention très bien"* pour le système d'alerte lorsqu'un véhicule se trouve dans votre angle mort: c'est bien la première fois que nous en trouvons un qui soit réellement efficace ! Il est ici matérialisé par trois grosses diodes orange placées dans la coque du rétroviseur et qui sont parfaitement visibles du conducteur, même en plein soleil. Nous avons également beaucoup apprécié la qualité du système "tête haute", qui affiche

la vitesse du véhicule, et cela de façon bien nette, même à contre-jour, mais également les indications de direction du GPS.

L'impression de premium se poursuit dès qu'on s'élançe: les réactions du véhicule sont souples, instantanées et précises. Ce n'est pas sûr, mais alors pas sûr du tout, que le Q7 fasse aussi bien corps avec le pilote... À l'intérieur aussi, tout est nouveau: la planche de bord reçoit le très beau blocs compteurs entièrement digital (virtual cockpit).

Le levier de vitesses de la boîte automatique comporte les positions R, N et D, le P s'engageant en appuyant sur un bouton situé sur le levier lui-même. Il y a bien entendu un "drive select" qui permet de choisir entre plusieurs modes de conduite, sachant que le choix le plus important se fait au moment de l'achat et que vous ne pouvez plus ensuite en changer: essence ou diesel ! L'essence vous procurera de plus belles sensations au volant, le diesel va ménager votre portefeuille.

À ce propos, il existe au catalogue un TDi de 150 chevaux, assorti d'une simple transmission 2 roues motrices (pas Quattro), pour pouvoir proposer le nouveau Q5 "à partir de" 56.000 euros clef en main, ce qui, à La Réunion, est un tarif très compétitif. Notre modèle d'essai (TDi 190 chevaux) en finition haut de gamme S line est à 76.000 euros prix clef en main. Quant au SQ5 de 355 chevaux essence, il est à 95.000 euros.

Les concurrents du nouveau Q5 sont le BMW X3, le Jaguar F-Pace, le Mercedes GLC, le Volvo XC60 et le tout nouvel Alfa Romeo Stelvio.

